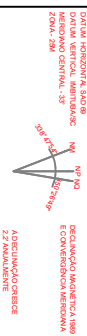




RAMAL 01 - E0+0 ATÉ E50+0  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1:200 H=1:2000



COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.

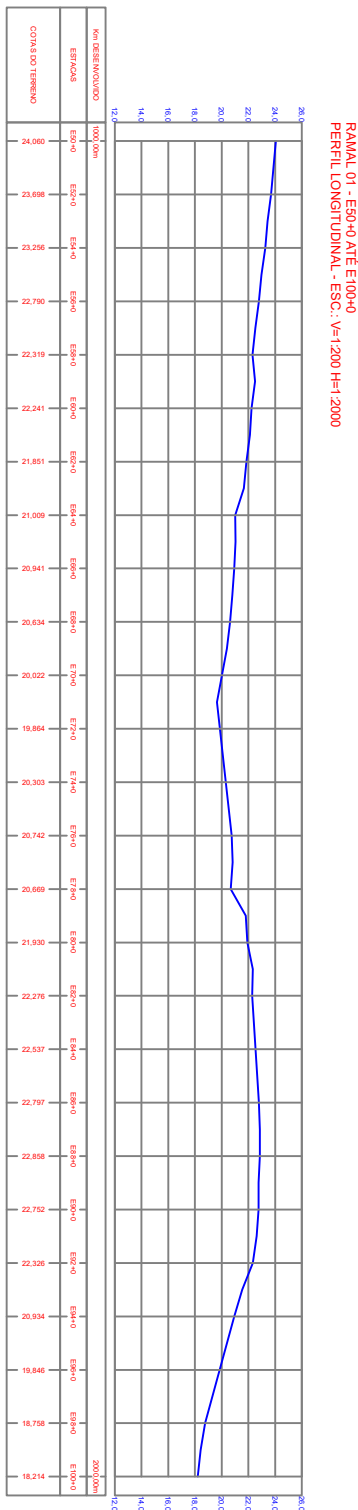
## LEGENDA

- | Ícone | Descrição                               | Nome                                    |
|-------|---|---|
|       | Atenção                                 | Atenção                                 |
|       | Pre                                     | Pre                                     |
|       | Resposta                                | Resposta                                |
|       | Mano de finalização                     | Mano de finalização                     |
|       | Mano de conclusão                       | Mano de conclusão                       |
|       | Mano de finalização de outros processos | Mano de finalização de outros processos |
|       | Mano existente                          | Mano existente                          |
|       | Mano para novo processo                 | Mano para novo processo                 |
|       | Exatidão                                | Exatidão                                |
|       | Poco de bente                           | Poco de bente                           |
|       | Hidrogénia                              | Hidrogénia                              |
|       | Ponte                                   | Ponte                                   |
|       | Chave de segurança                      | Chave de segurança                      |
|       | Tabela de estado                        | Tabela de estado                        |
|       | Chave de instalação                     | Chave de instalação                     |
|       | PV de água quente                       | PV de água quente                       |
|       | PV de água quente                       | PV de água quente                       |

05					
04					
03					
02					
01					



<p><b>ENDEREÇO</b></p> <p>LEIENANTO TROPICAL PAVIL, LINE RING DO COMERCIO</p> <p>AUDITORIA DE PEDRO VELLO, MONTANHAS, NOVA CRUZ</p> <p>SANTO ANTONIO, SERGIANA/RN</p>	<p><b>END. TELEFONICO</b></p> <p>José Humberto Dantas de Medeiros</p> <p>Eng. Civil - CREA 21024/91-2</p>	<p><b>PREÇO</b></p> <p>01/53</p>
---	---	----------------------------------



**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

DATA: 03/09/2016  
 LOCAL: AEROPORTO  
 MARSHAL CANTILLAS  
 ZONA: 28M

DECLINACAO MAGNETICA 1989  
 E CONVERSAO AEREOA  
 22 MAGNETICA

**LEGENDA**

	QUADRICULO A CONSERVARE		CAIXA DE PASSARELA
	QUADRICULO EXISTENTE		PTE
	CAMINHO		RESERVO
	RUDDY/ALASTROA		MARCO DE SINALIZACAO
	FERRONVA - PIRESA		MARCO QUADRANTICO
	RIE DE ELETRICA		MARCO DE SINALIZACAO DE DOUTOS ENTERRADOS
	CERCA DO JARDIM		MARCO EXISTENTE
	CERCA MANTA		MARCO PARA INSPECAO AEREA
	CERCA VAO		ESPALCACAO
	TELEMAN		POCO EXISTENTE
	CAIXIN		HIDROGRAFIA
	POSTE		PONTE
	CONTRATULADE		CAIXA DE ENCAMENTO
	DIRECCION		TABUA DE ESQOTO
	PIV DE AGUAS PLUVIAIS		CAIXA DE VALVULA
	CAIXA TELEFON		PIV DE AGUA CORREN
			ANOTACAO

DECLINACAO MAGNETICA 1989  
 E CONVERSAO AEREOA  
 22 MAGNETICA

**LEGENDA**

	QUADRICULO A CONSERVARE		CAIXA DE PASSARELA
	QUADRICULO EXISTENTE		PTE
	CAMINHO		RESERVO
	RUDDY/ALASTROA		MARCO DE SINALIZACAO
	FERRONVA - PIRESA		MARCO QUADRANTICO
	RIE DE ELETRICA		MARCO DE SINALIZACAO DE DOUTOS ENTERRADOS
	CERCA DO JARDIM		MARCO EXISTENTE
	CERCA MANTA		MARCO PARA INSPECAO AEREA
	CERCA VAO		ESPALCACAO
	TELEMAN		POCO EXISTENTE
	CAIXIN		HIDROGRAFIA
	POSTE		PONTE
	CONTRATULADE		CAIXA DE ENCAMENTO
	DIRECCION		TABUA DE ESQOTO
	PIV DE AGUAS PLUVIAIS		CAIXA DE VALVULA
	CAIXA TELEFON		PIV DE AGUA CORREN
			ANOTACAO

DECLINACAO MAGNETICA 1989  
 E CONVERSAO AEREOA  
 22 MAGNETICA

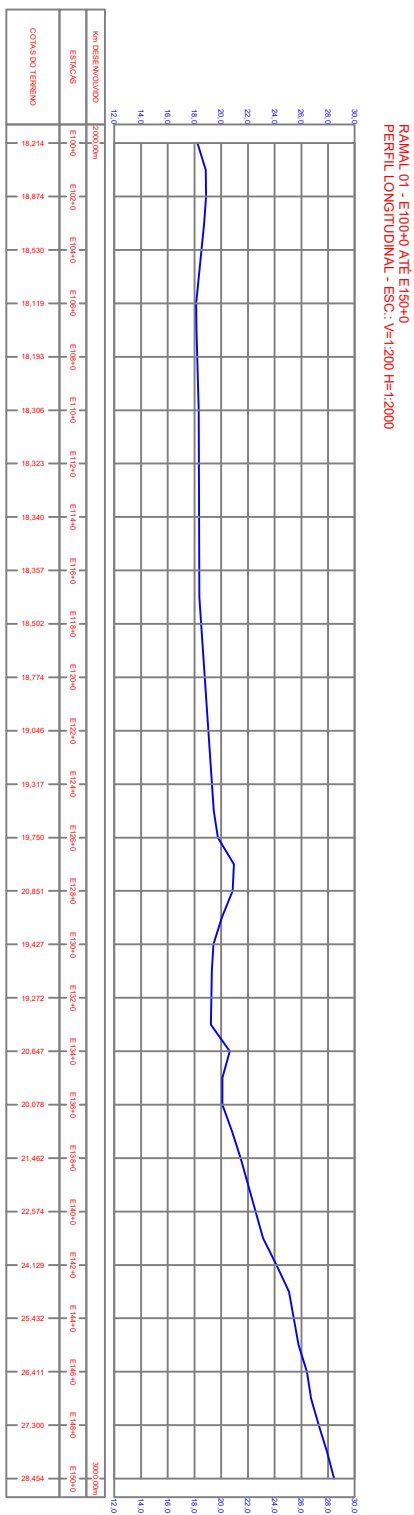
**LEGENDA**

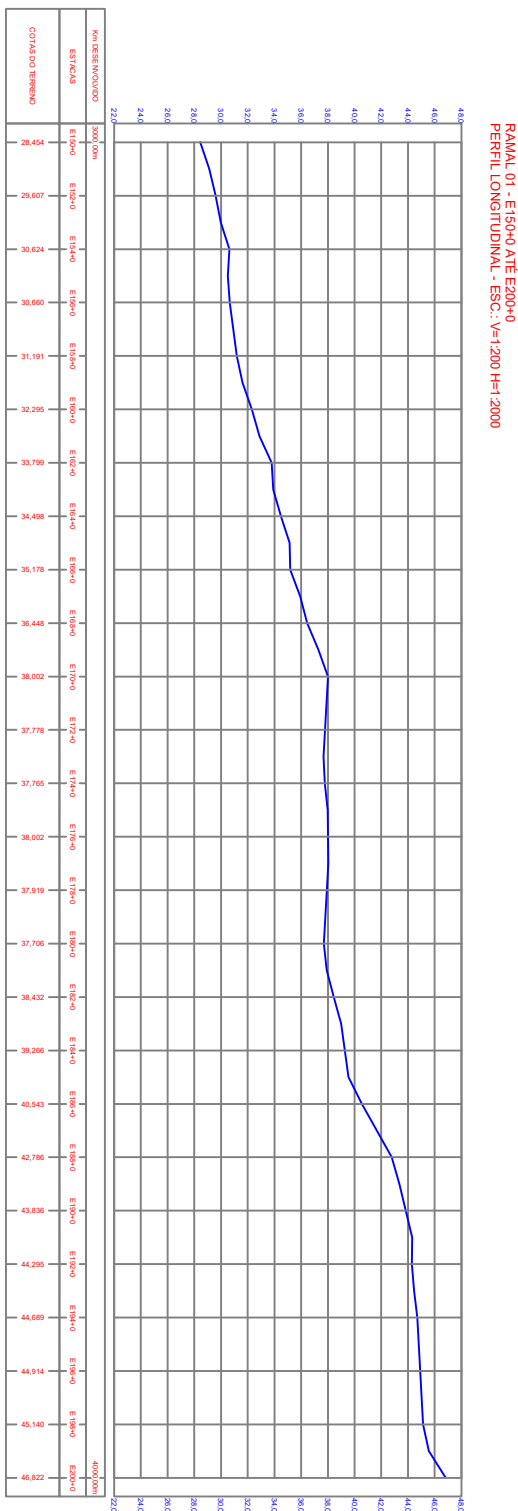
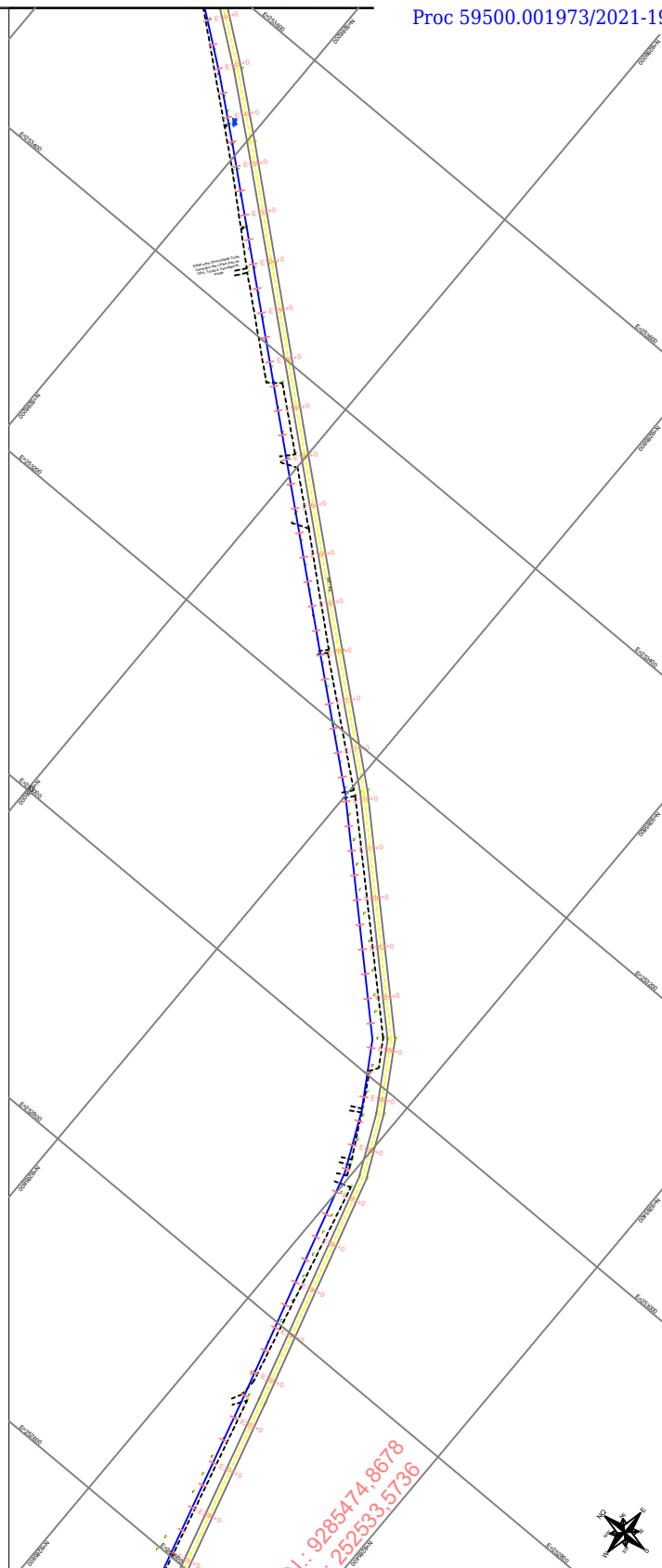
	QUADRICULO A CONSERVARE		CAIXA DE PASSARELA
	QUADRICULO EXISTENTE		PTE
	CAMINHO		RESERVO
	RUDDY/ALASTROA		MARCO DE SINALIZACAO
	FERRONVA - PIRESA		MARCO QUADRANTICO
	RIE DE ELETRICA		MARCO DE SINALIZACAO DE DOUTOS ENTERRADOS
	CERCA DO JARDIM		MARCO EXISTENTE
	CERCA MANTA		MARCO PARA INSPECAO AEREA
	CERCA VAO		ESPALCACAO
	TELEMAN		POCO EXISTENTE
	CAIXIN		HIDROGRAFIA
	POSTE		PONTE
	CONTRATULADE		CAIXA DE ENCAMENTO
	DIRECCION		TABUA DE ESQOTO
	PIV DE AGUAS PLUVIAIS		CAIXA DE VALVULA
	CAIXA TELEFON		PIV DE AGUA CORREN
			ANOTACAO

DECLINACAO MAGNETICA 1989  
 E CONVERSAO AEREOA  
 22 MAGNETICA

**LEGENDA**

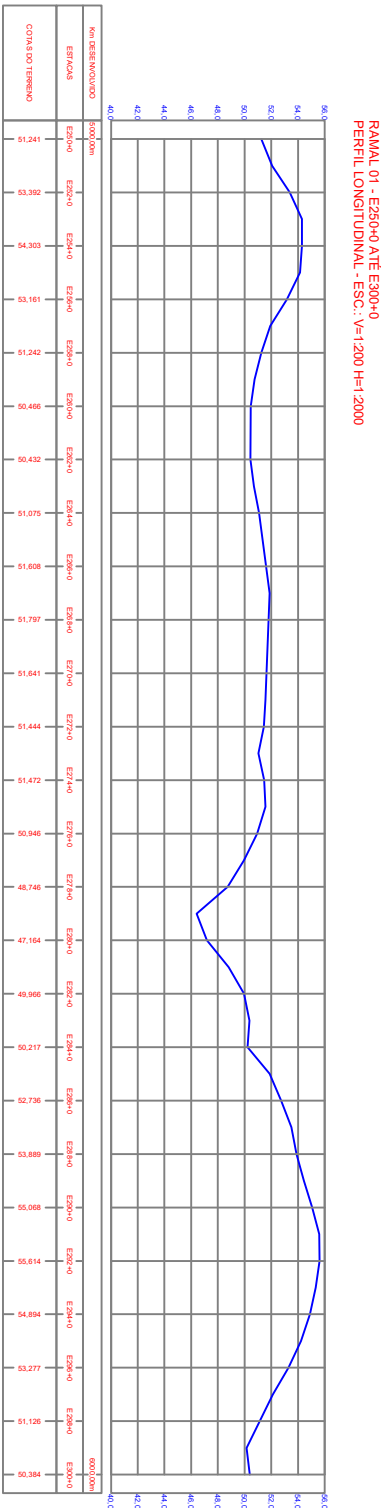
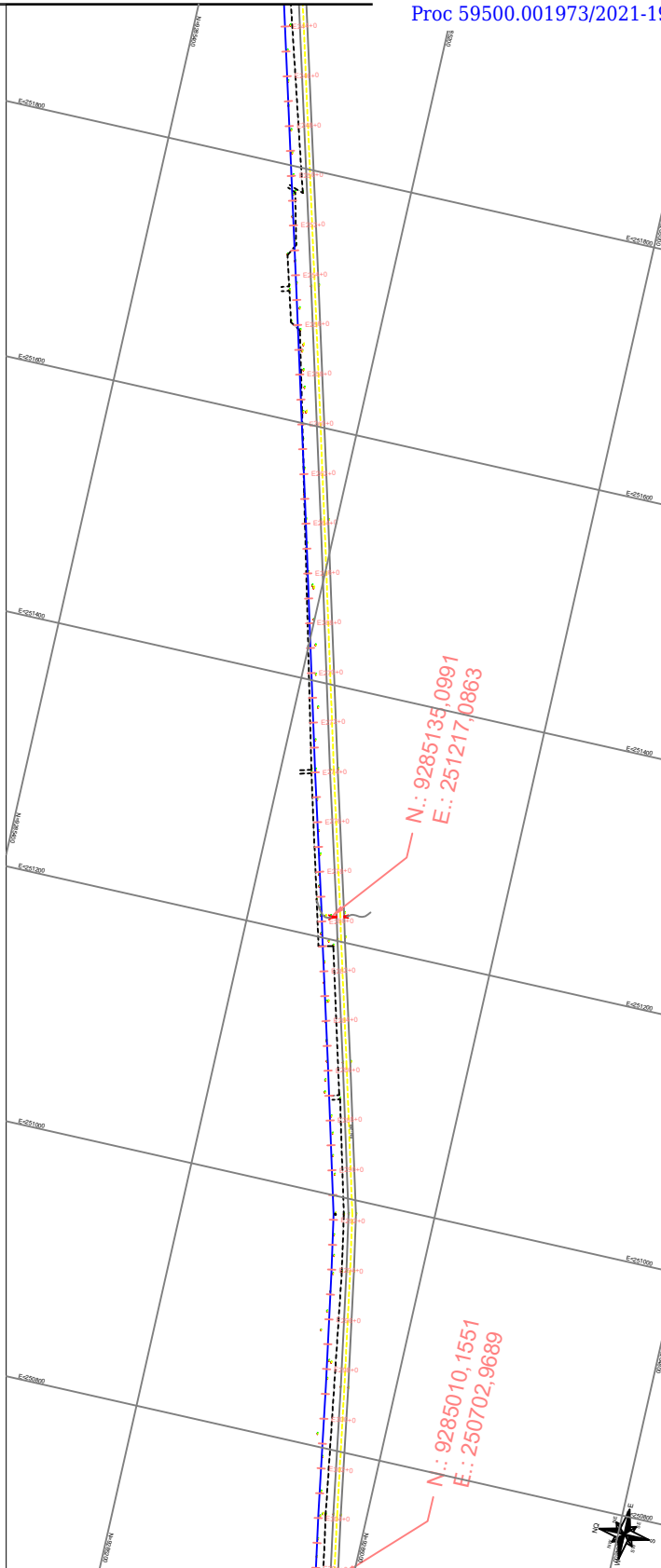
	QUADRICULO A CONSERVARE		CAIXA DE PASSARELA
	QUADRICULO EXISTENTE		PTE
	CAMINHO		RESERVO
	RUDDY/ALASTROA		MARCO DE SINALIZACAO
	FERRONVA - PIRESA		MARCO QUADRANTICO
	RIE DE ELETRICA		MARCO DE SINALIZACAO DE DOUTOS ENTERRADOS
	CERCA DO JARDIM		MARCO EXISTENTE
	CERCA MANTA		MARCO PARA INSPECAO AEREA
	CERCA VAO		ESPALCACAO
	TELEMAN		POCO EXISTENTE
	CAIXIN		HIDROGRAFIA</

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]



[illegible][illegible]

[illegible]

**LEGENDA**

	CAIXA DE PASSAGEM
	PRE
	RETRIO
	MARCO DE FINALIZAÇÃO
	MARCO DE CANCELAMENTO
	MARCO DE REALIZAÇÃO DE OUTROS SERVIÇOS
	MARCO EXISTENTE
	MARCO PARA INSCRIÇÃO DE SERVIÇOS
	POÇO DE ABASTECIMENTO

**LEGENDA**

	CAIXA DE PASSAGEM
	PRE
	RETRIO
	MARCO DE FINALIZAÇÃO
	MARCO DE CANCELAMENTO
	MARCO DE REALIZAÇÃO DE OUTROS SERVIÇOS
	MARCO EXISTENTE
	MARCO PARA INSCRIÇÃO DE SERVIÇOS
	POÇO DE ABASTECIMENTO

**LEGENDA**

	CAIXA DE PASSAGEM
	PRE
	RETRIO
	MARCO DE FINALIZAÇÃO
	MARCO DE CANCELAMENTO
	MARCO DE REALIZAÇÃO DE OUTROS SERVIÇOS
	MARCO EXISTENTE
	MARCO PARA INSCRIÇÃO DE SERVIÇOS
	POÇO DE ABASTECIMENTO

**LEGENDA**

	CAIXA DE PASSAGEM
	PRE
	RETRIO
	MARCO DE FINALIZAÇÃO
	MARCO DE CANCELAMENTO
	MARCO DE REALIZAÇÃO DE OUTROS SERVIÇOS
	MARCO EXISTENTE
	MARCO PARA INSCRIÇÃO DE SERVIÇOS
	POÇO DE ABASTECIMENTO

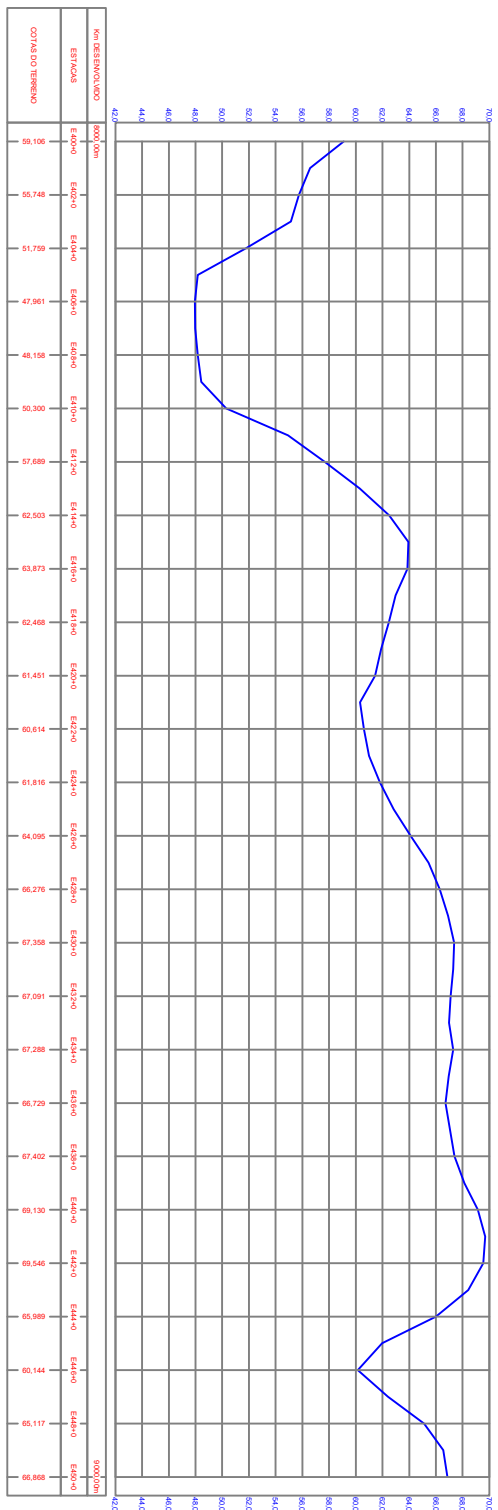
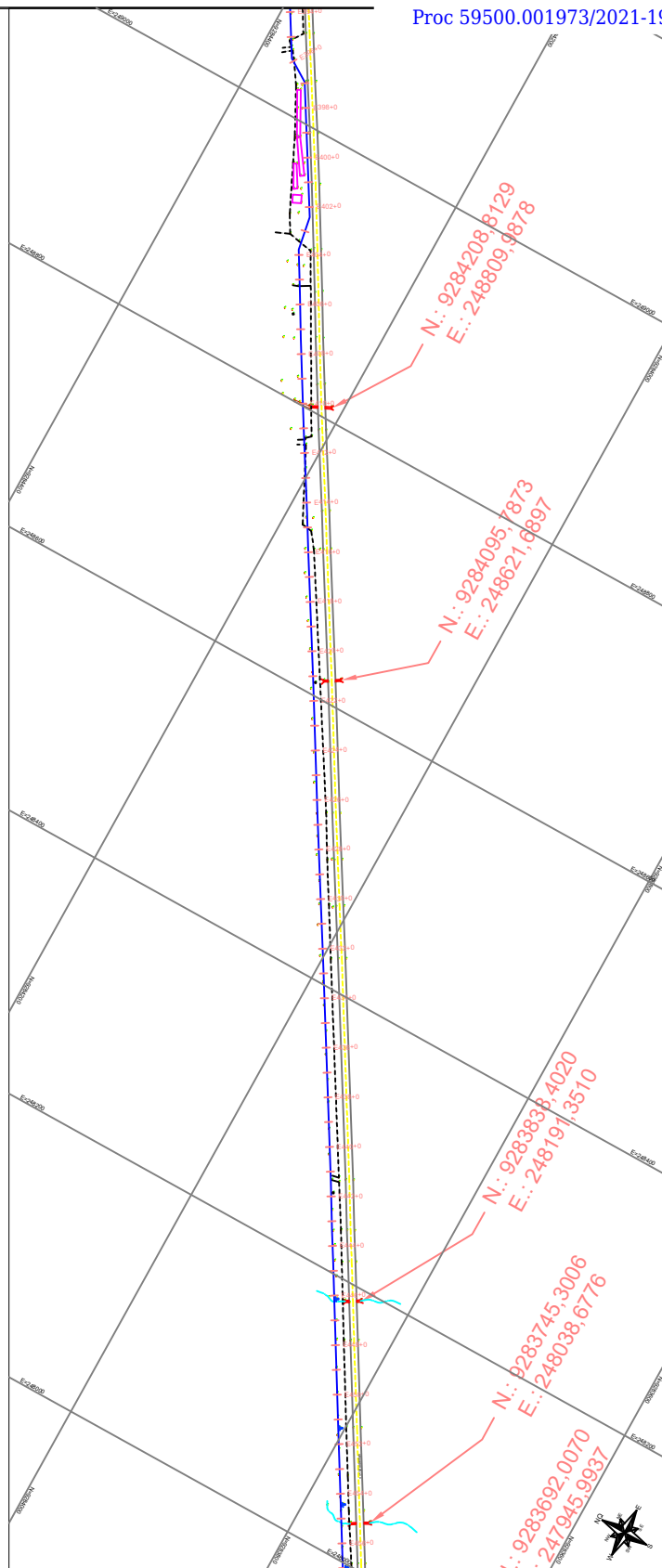


COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.

## LEGENDA

[illegible]

**carm**



**LEGENDA**

- CASA DE EXPRESSÃO
- FIBRA DE PLÁSTICO VERMELHO
- FIBRA DE PLÁSTICO VERDE
- FIBRA DE PLÁSTICO AZUL
- FIBRA DE PLÁSTICO AMARELO
- FIBRA DE PLÁSTICO LARANJA
- FIBRA DE PLÁSTICO ROXO
- FIBRA DE PLÁSTICO CINZA
- FIBRA DE PLÁSTICO BRANCO
- FIBRA DE PLÁSTICO VERDE-AMARELO
- FIBRA DE PLÁSTICO VERDE-VERDE
- FIBRA DE PLÁSTICO VERDE-AZUL



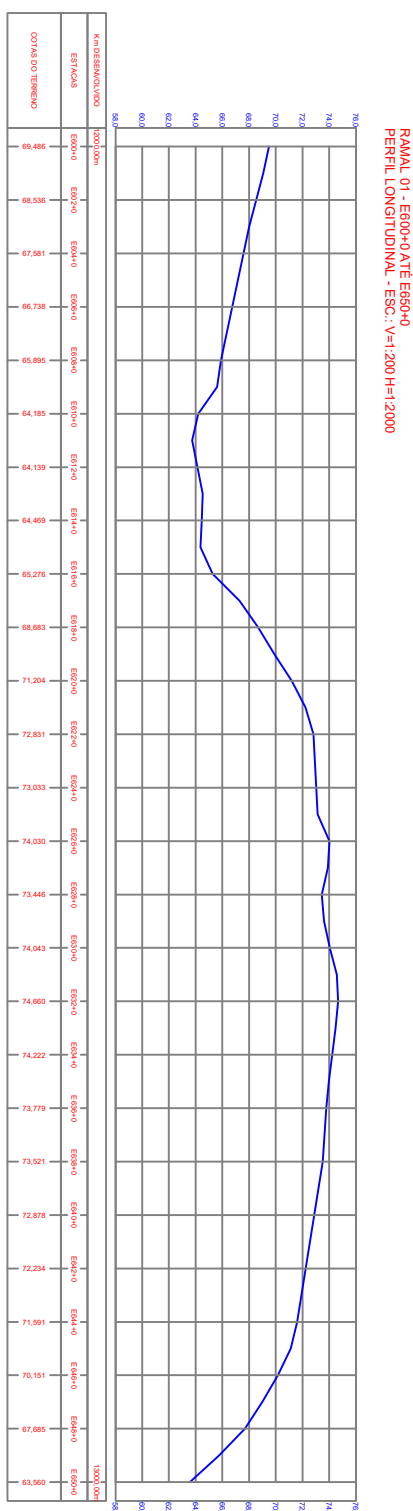
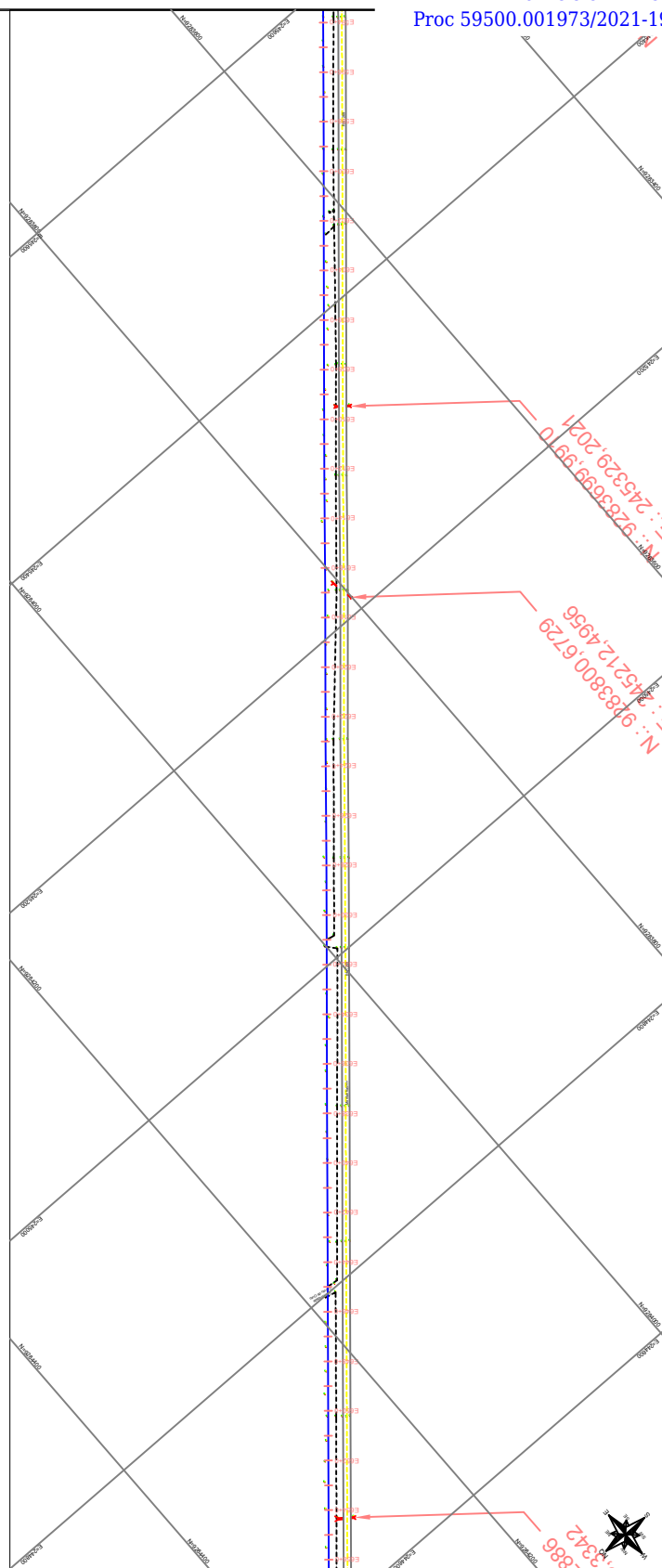


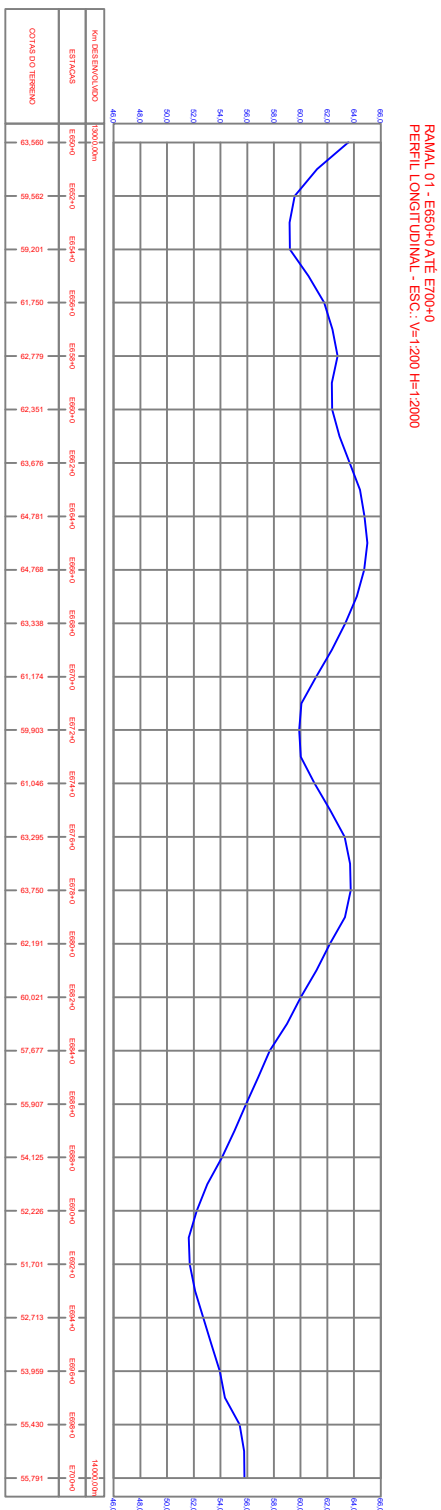
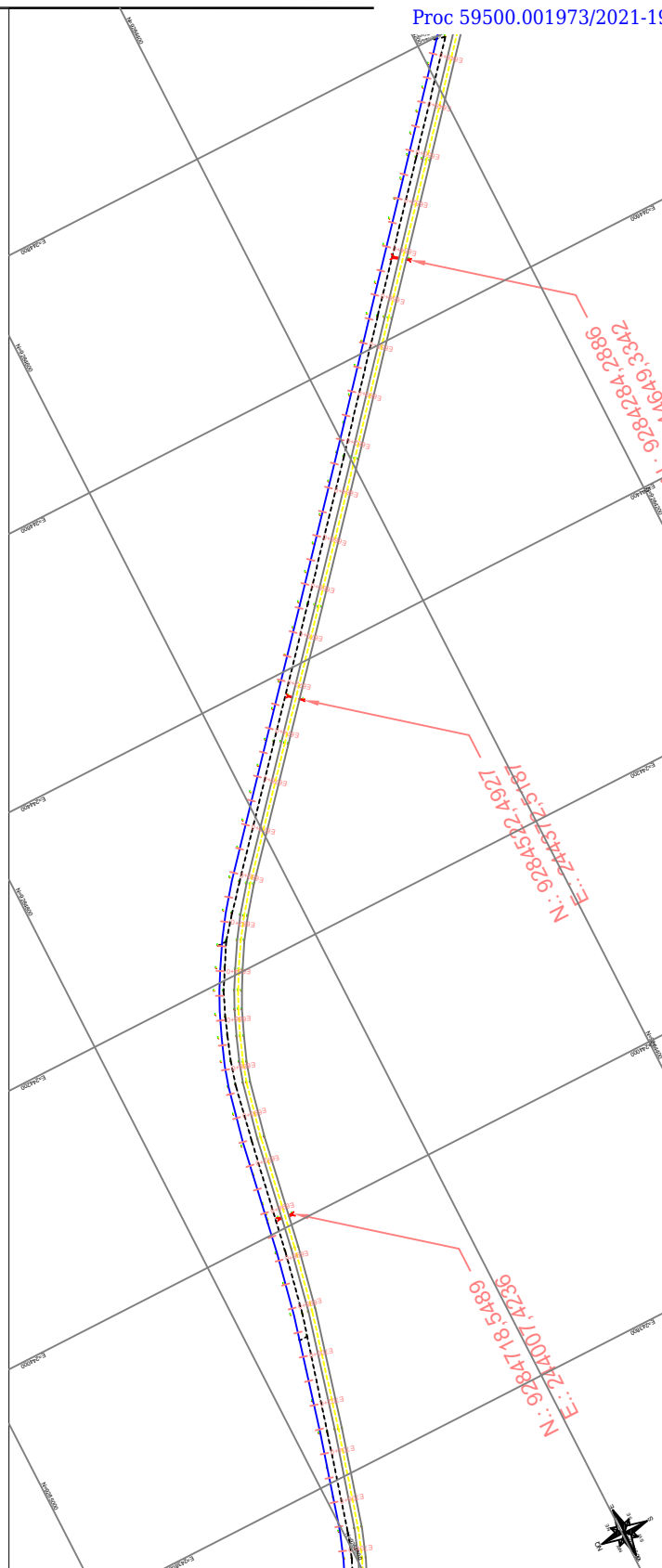
N.: 9283059,0430  
E.: 246922,6933

[illegible]

[illegible]



[illegible]



**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

DATA DE PROJEÇÃO: 24.09.98  
 COORDENADA NOROCCIDENTAL: 22° 59' 59.99"  
 COORDENADA LÂNGITUDE: 47° 59' 59.99"  
 ZONA: 39A

COORDENADA NOROCCIDENTAL: 22° 59' 59.99"  
 COORDENADA LÂNGITUDE: 47° 59' 59.99"  
 ZONA: 39A

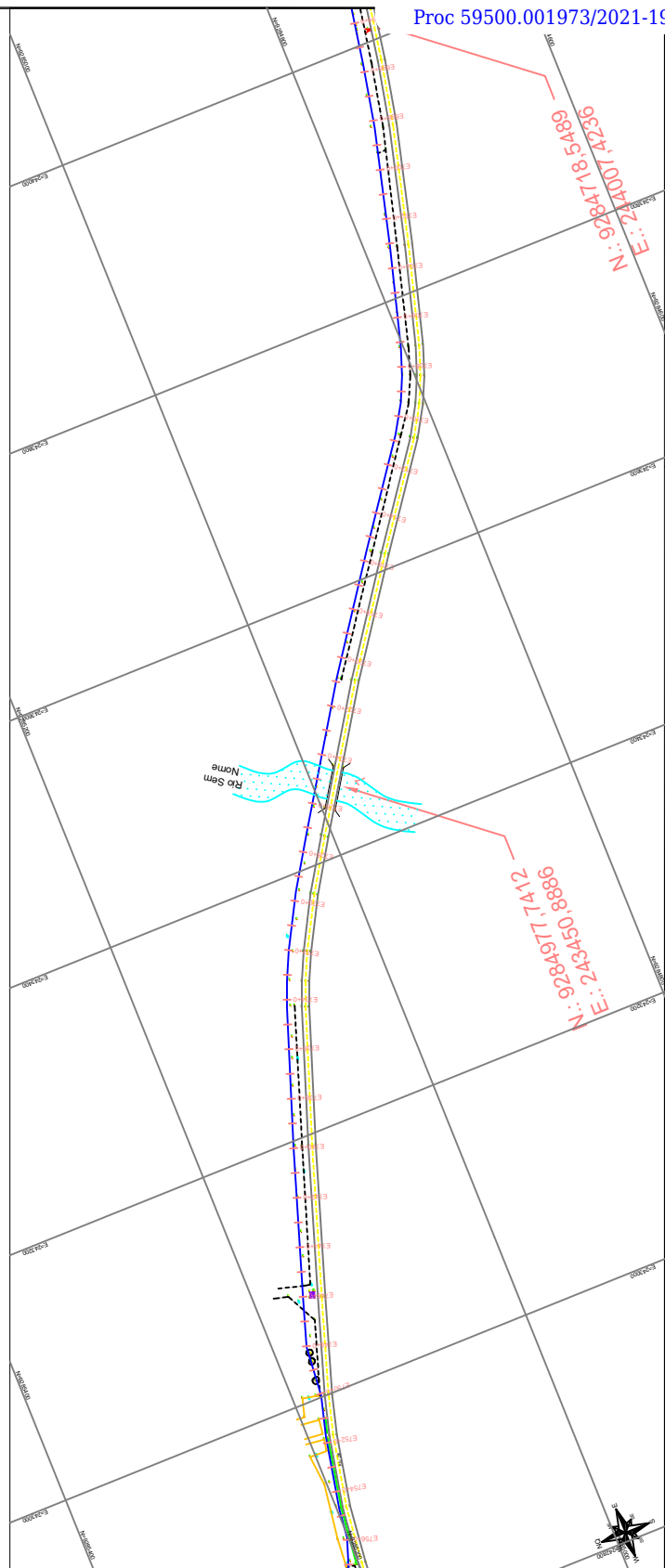
ABSCISSA ORIGIN: 227.946.000.000

**CAERN**  
 COMPANHIA PARANAENSE DE ENERGIA ELÉTRICA

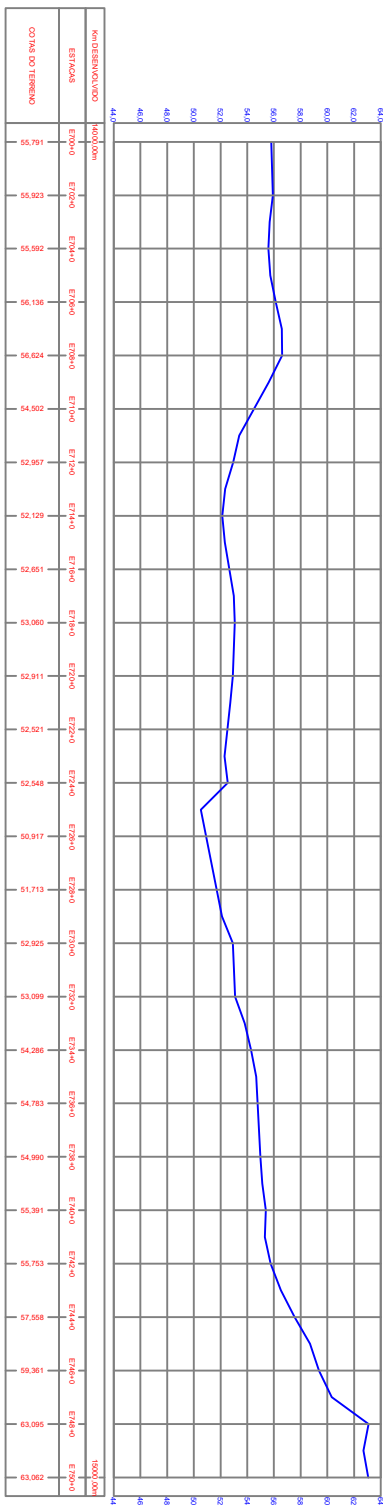
PROJETO: LIG. ELÉTRICA: 110KV/230KV  
 LIG. ELÉTRICA: 110KV/230KV  
 LIG. ELÉTRICA: 110KV/230KV  
 LIG. ELÉTRICA: 110KV/230KV

**LEGENDA**

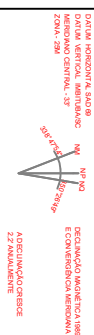
	GRANDEZ A CONSTRUIR		PI
	GRANDEZ EXISTENTE		PERÍMETRO
	CANAL		RAMO DE ENLAZAMENTO
	RECUPERAÇÃO		RAMO SOLICITANTE
	FERRAGEM		RAMO DE ENLAZAMENTO DE OUTROS ENTIDADES
	REDE ELÉTRICA		RAMO EXISTENTE
	CERCA DE ALUMINIO		RAMO PARA INTERCOMUNICAÇÃO
	CERCA METAL		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CERCA VIVA		POÇO DE ABASTECIMENTO
	TELEFONE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CADEIA		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTECIMENTO
	CONTROLE		POÇO DE ABASTEC



RAMAL 01 - E700+0 ATÉ E780+0  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1:200 H=1:2000



#### COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.



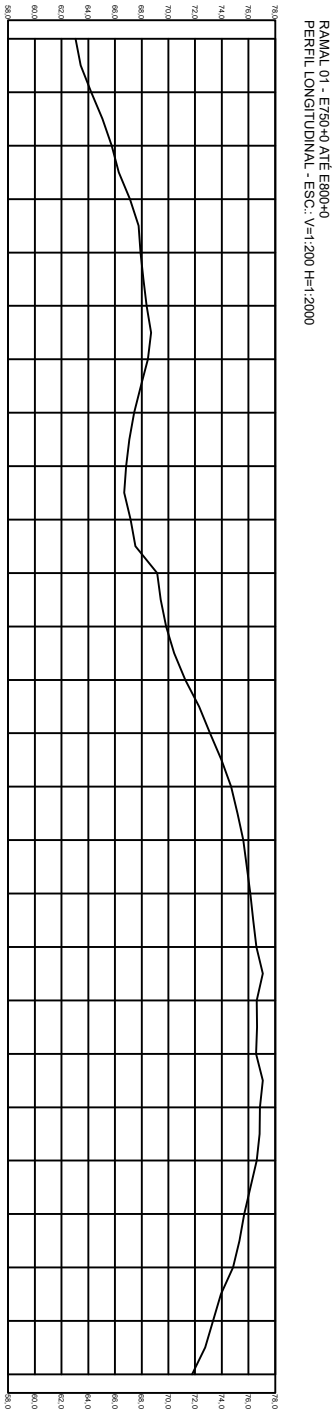
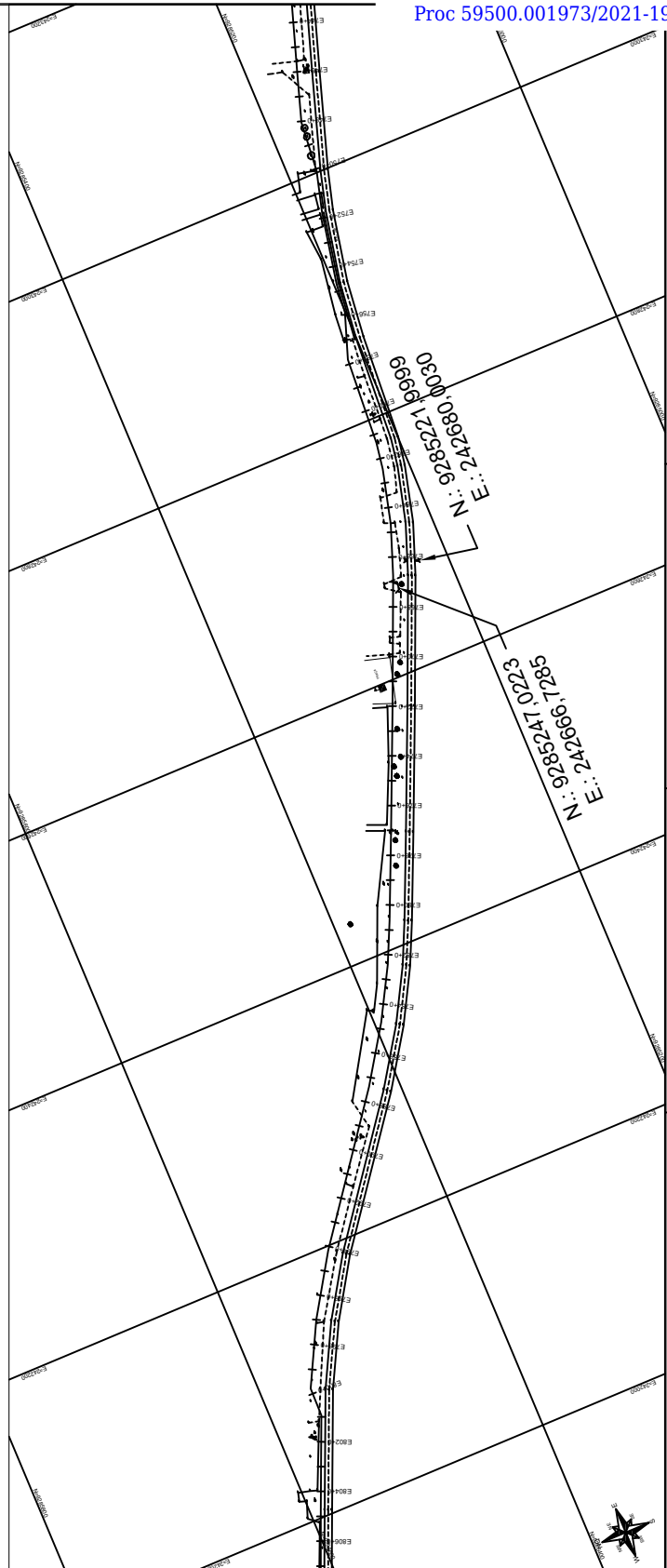
#### LEGENDA

- GASEDUTO A CONSTRUIR
- GASEDUTO EXISTENTE
- CANAL
- RODOVIAS/ESTRADA
- FERRONIA, ARREIA
- REDE ELÉTRICA
- CERCA VIVA
- CERCA MATA
- CERCA VIVA
- TELEFAR
- CALEN
- POSTE
- CONTINUIDADE
- DRENAGEM
- PV DE ÁGUA PLUVIAL
- PV DE ÁGUA QUEN
- CAUA TELER
- ANYONE

**caern**  
COMPANHIA CAERN  
Caminho da Lapa, 100 - Centro - Belo Horizonte, MG 31201-900  
Fone: (31) 3243-1234  
E-mail: contato@caern.com.br  
www.caern.com.br

**CAERN**  
COMPANHIA CAERN  
Caminho da Lapa, 100 - Centro - Belo Horizonte, MG 31201-900  
Fone: (31) 3243-1234  
E-mail: contato@caern.com.br  
www.caern.com.br

**CAERN**  
COMPANHIA CAERN  
Caminho da Lapa, 100 - Centro - Belo Horizonte, MG 31201-900  
Fone: (31) 3243-1234  
E-mail: contato@caern.com.br  
www.caern.com.br



M3 RESERVADO		M003-000	
	3000.00m		
ET20-0	63,062		
ET20-0	64,226		
ET20-0	65,763		
ET20-0	67,135		
ET20-0	67,923		
ET20-0	68,373		
ET20-0	68,463		
ET20-0	67,441		
ET20-0	66,830		
ET20-0	67,180		
ET20-0	69,157		
ET20-0	69,827		
ET20-0	71,273		
ET20-0	73,109		
ET20-0	74,701		
ET20-0	75,612		
ET20-0	76,147		
ET20-0	76,593		
ET20-0	76,606		
ET20-0	76,576		
ET20-0	76,855		
ET20-0	76,613		
ET20-0	75,561		
ET20-0	74,838		
ET20-0	73,348		
ET20-0	71,779		

**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

DITIVA HORIZONTAL: 540.9  
DITIVA VERTICAL: IMBIBIÇÃO  
DESEMPENHO CENTRAL: -37  
ZONA: 28N

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1989  
E CONVERSÃO MERIDIANA

A BORDA DO CIRCULO  
2.2 ANUALMENTE

**caern**

CAERN S.A. - C.A. 00.000.000/0000-00

AV. LUIZ DE FREITAS, 100 - JARDIM SÃO CARLOS - SÃO PAULO - SP

CEP: 05404-000

TELEFONE: (11) 3061-1000

FAX: (11) 3061-1001

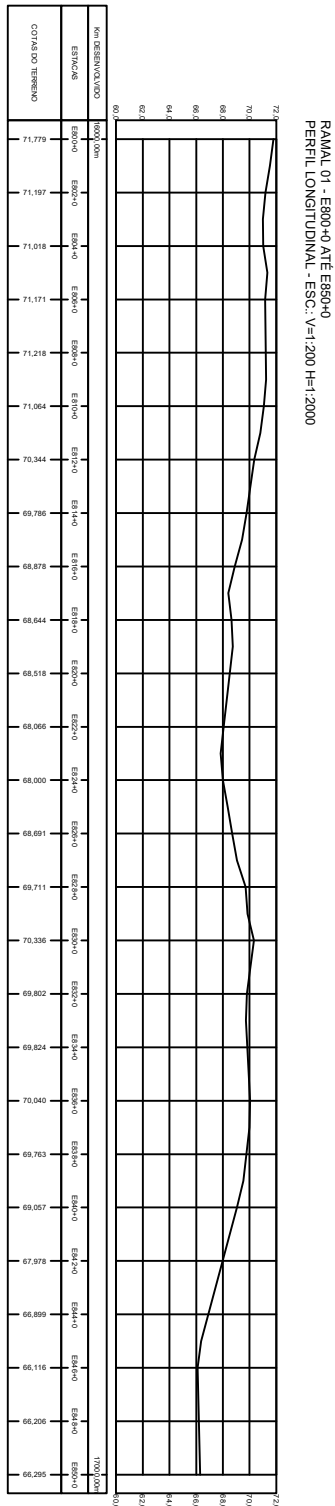
E-MAIL: [caern@caern.com.br](mailto:caern@caern.com.br)

WWW.CAERN.COM.BR

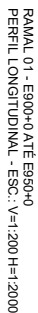
Nº	NOME	CPF	RG	DATA NASC.	ASSINATURA	ASSINATURA
01						
02						
03						
04						
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

**CAERN S.A.**

CAERN S.A. - C.A. 00.000.000/0000-

[illegible][illegible]












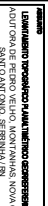
DATUM HORIZONTAL, SADO  
DATUM VERTICAL, INIBIBASC  
MERIDIANO CENTRAL - 33°  
ZONA - 29M

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1985  
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

ADEQUAÇÃO A

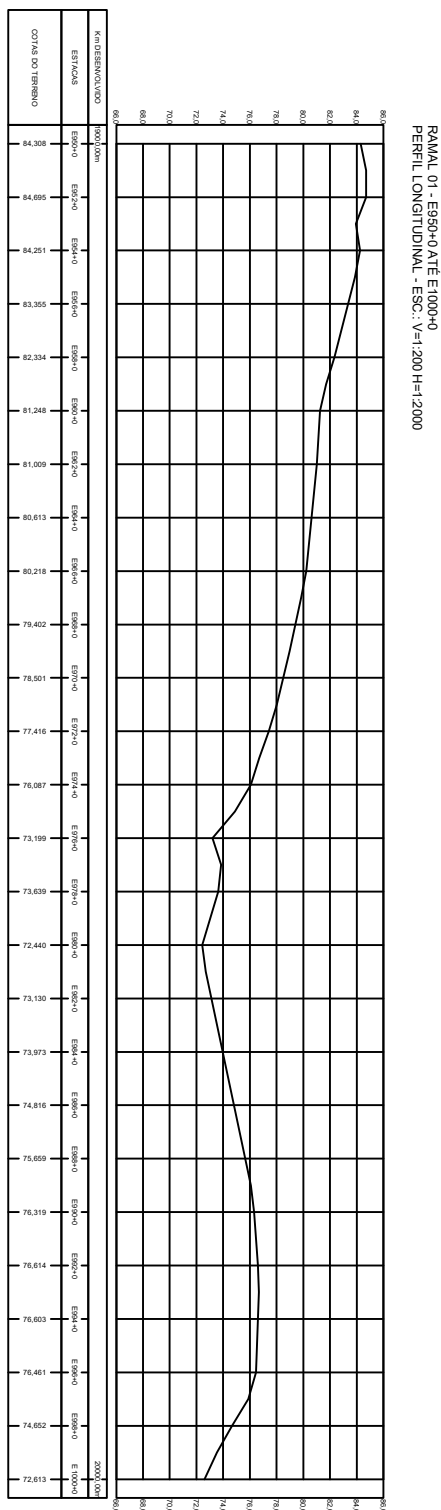
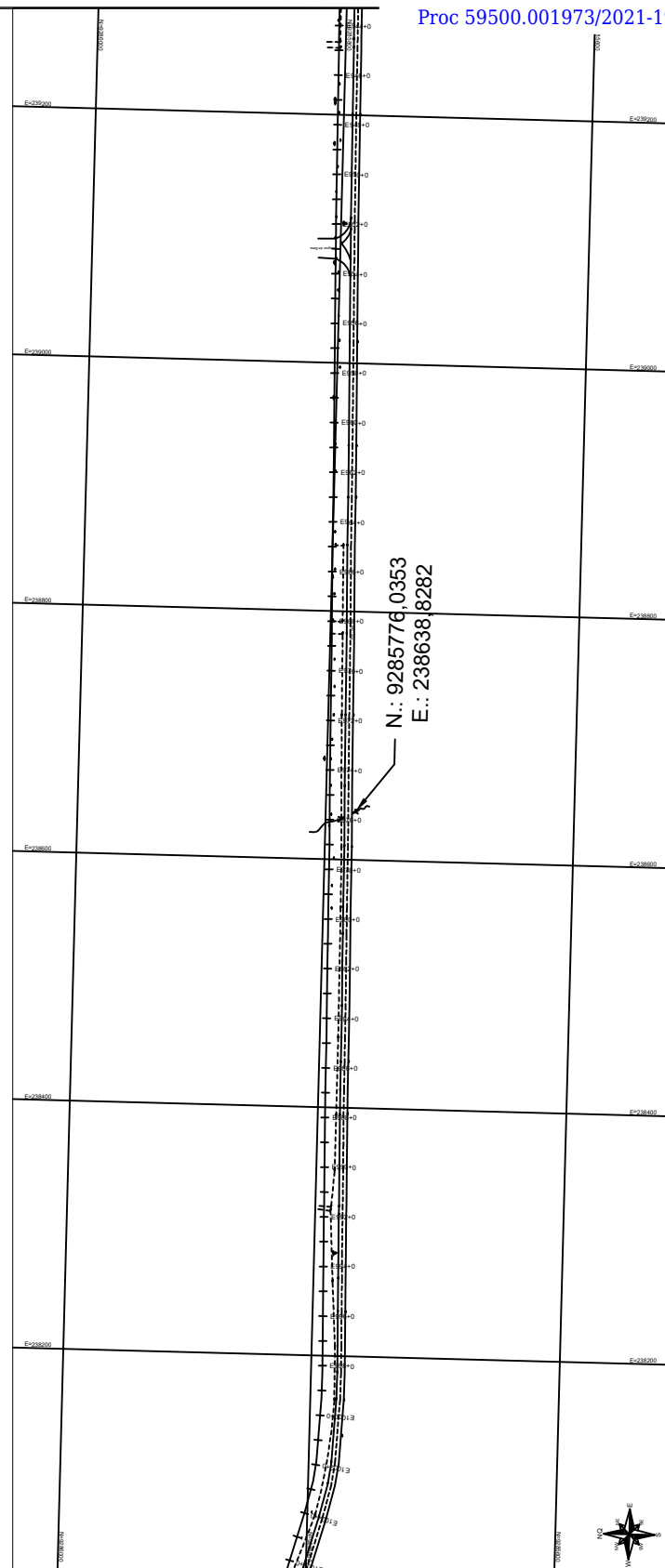
— GASODUTO A CONSTRUIR

- |   |                      |
|---|----------------------|
|  | ONDAÇÃO E CONTORNO   |
|  | ONDAÇÃO E PONTANTE   |
|  | CAMADO               |
|  | PONTUAÇÃO            |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|  | PONTUAÇÃO E PONTANTE |
|   |                      |

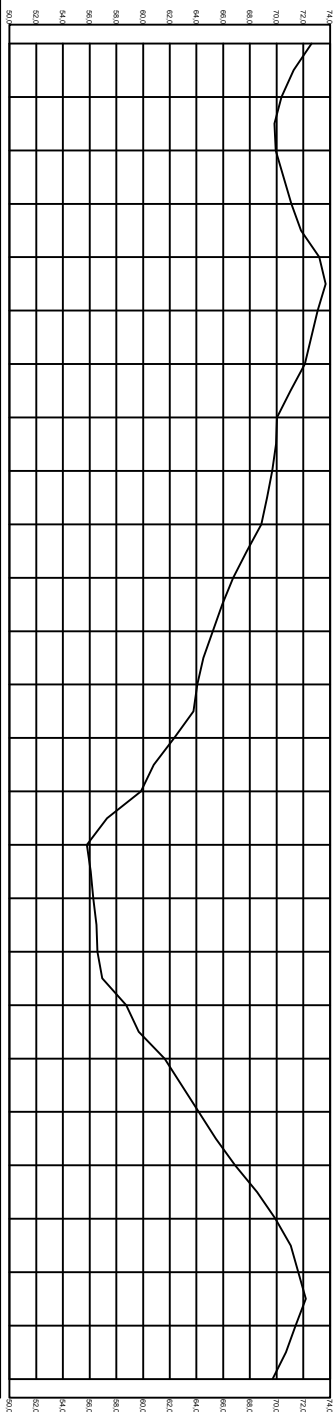


ADUTORIA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA  
SANTO ANTONIO, SEBRINHA / RN

PROPOSTA	PROJ.	RELATÓRIO	APROVADO
<b>PROPOSTA</b> <b>DE</b> <b>CONSTRUÇÃO E SERVIÇOS, LDA</b> <b>CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS LTDA</b> <b>EMP. 00000</b> <b>JOSE HENRIQUE DURAN DA MOTA</b> <b>Emp. Cui.: CFEA.210248912</b> <b>000000</b>			<b>000000</b> <b>12.000</b> <b>01/12/2014</b> <b>PROPOSTA</b>

[illegible][illegible]





Km DESDE/ATACANDO		2700,00m
ESTACAS	E1000-0	
	E1020-0	
	E1040-0	
	E1060-0	
	E1080-0	
	E1100-0	
	E1120-0	
	E1140-0	
	E1160-0	
	E1180-0	
	E1200-0	
	E1220-0	
	E1240-0	
	E1260-0	
	E1280-0	
	E1300-0	
	E1320-0	
	E1340-0	
	E1360-0	
	E1380-0	
	E1400-0	
	E1420-0	
	E1440-0	
	E1460-0	
	E1480-0	
	E1500-0	

**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

DATA: \_\_\_\_\_

HORIZONTEAL: S 10 00

DISTANCIA VERTICAL: 100000

COORDENADA CENTRAL: 35









ZONA: 24M

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1989

E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

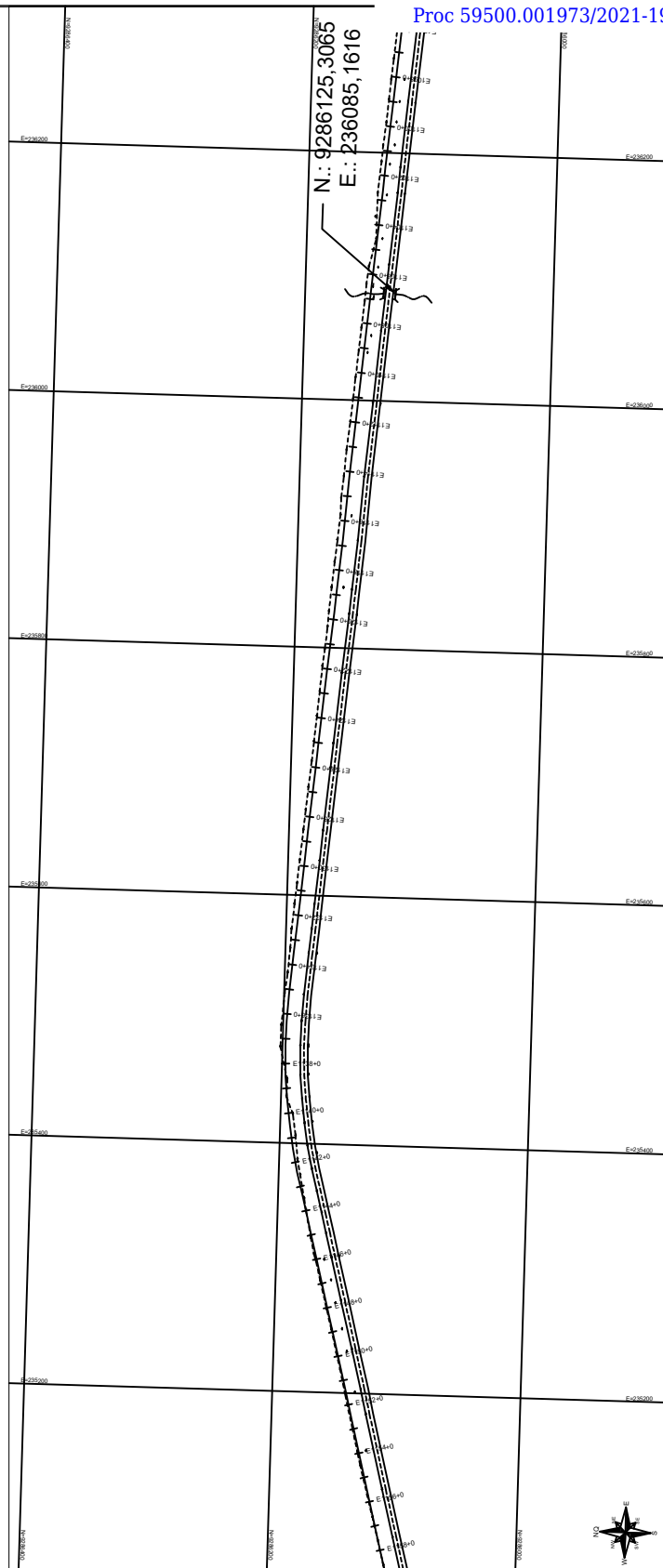
A DECLINAÇÃO CRISTICA

2,2 ANUALMENTE

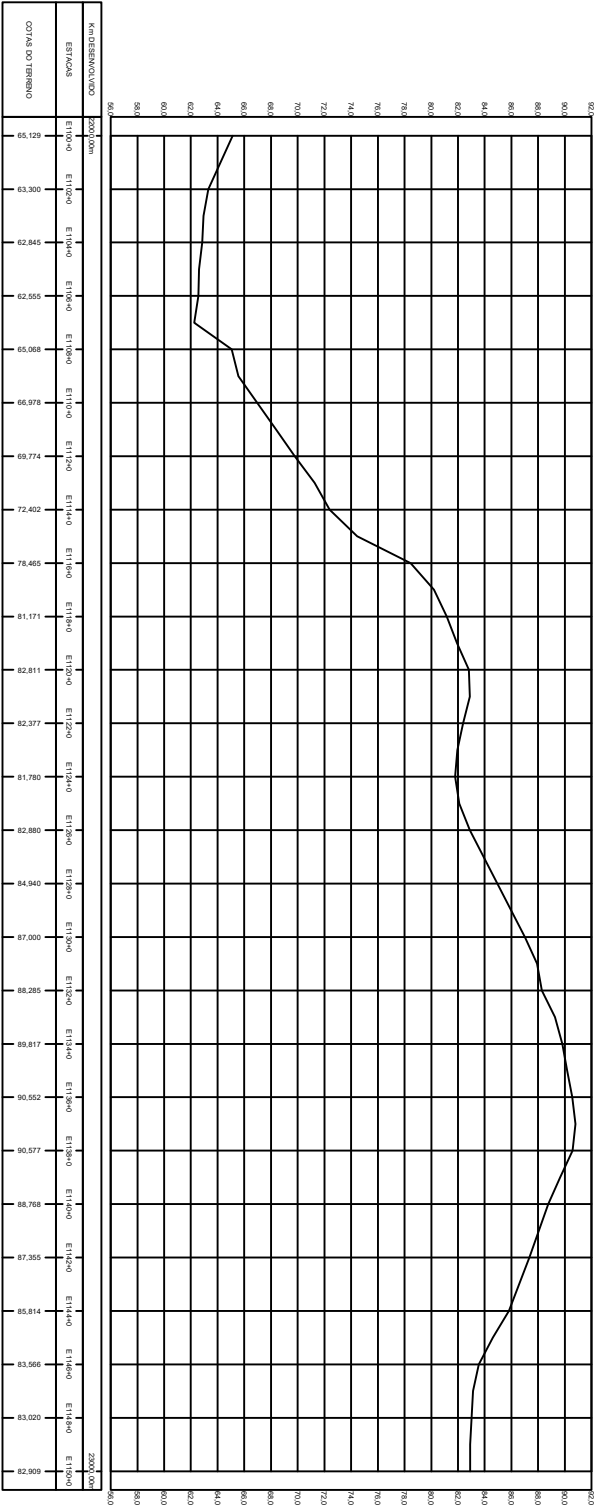
LEGBENNA	
	GAODUTO A CONTINENTE
	GAODUTO CONTINENTE
	CALINHO
	NOVOAESTRUA
	FERROVIA, PRESSA
	REDE ELÉTRICA
	CERCA DE AMALHE
	CERCA ABERTA
	CERCA VIVA
	TELHAR
	CALDEIA
	POBRE
	CONTINENTE
	DEBILIDADE
	PI DE ALGUM PLANTAO
	CALDEIA TELHAR

[illegible]






























RAMAL 01 - E1100+0 ATÉ E1150+0  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1:200 H=1:2000



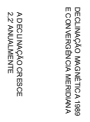
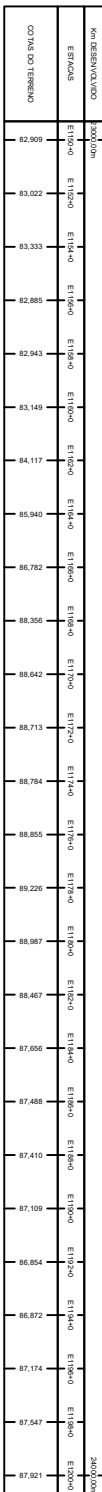
**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

## LEGENDA












- |   |                                |
|---|--------------------------------|
|  | CAIXA DE PASSAGEM              |
|  | PRE                            |
|  | RESERVO                        |
|  | MARCO DE SINALIZAÇÃO           |
|  | MARCO DE SINALIZAÇÃO           |
|  | MARCO DE SINALIZAÇÃO DE        |
|  | OUTROS INTERMEDIOS             |
|  | MARCO EXISTENTE                |
|  | MARCO PARA INTERMEDIOS A SEREM |
|  | EDIFICACAO                     |
|  | POCO DAS ENTRE                 |
|  | HIDROGRAFIA                    |
|  | CONTE                          |
|  | CAIXA DE SANEAMENTO            |
|  | TAMPA DE ESgoto                |
|  | CAIXA DE VAZULHA               |
|  | PR. DE ALGAS CAREN             |
|  | CAIXA DE VAZULHA               |
|  | PR. DE ALGAS PLUMB             |
|  | CAIXA TUBERIA                  |
|  | CAIXA TUBERIA                  |
|  | CAIXA TUBERIA                  |
|  | CAIXA TUBERIA                  |
|  | CAIXA TUBERIA                  |
|  | CAIXA TUBERIA                  |



<p><b>ASSISTENTE</b></p> <p><b>LEBANTAMENTO TROPICAL E PLANT. THERMO EXPANSIVO</b></p> <p><b>LABOR. ORA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA CRUZ</b></p> <p><b>SANTO ANTONIO, SE. RINHA, RN</b></p> <p><b>CORREIO</b></p>	<p><b>HIS Construtor e Serviços LTDA</b></p> <p><b>Rua. TISSOT</b></p> <p><b>JOSE Humberto Dantas de Medeiros</b></p> <p><b>Eng Civil - CREA: 21024/912</b></p> <p><b>CORREIO</b></p>	<p><b>PRECISA</b></p> <p><b>FEV/2014</b></p> <p><b>23/ 53</b></p>
---	---	---



## LEGENDA

- |   |                    |   |                     |
|---|--------------------|---|---------------------|
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|  | CAIXA DE PASSEIROS |  | CAIXA DE CONTINENTE |
|   |                    |   |                     |

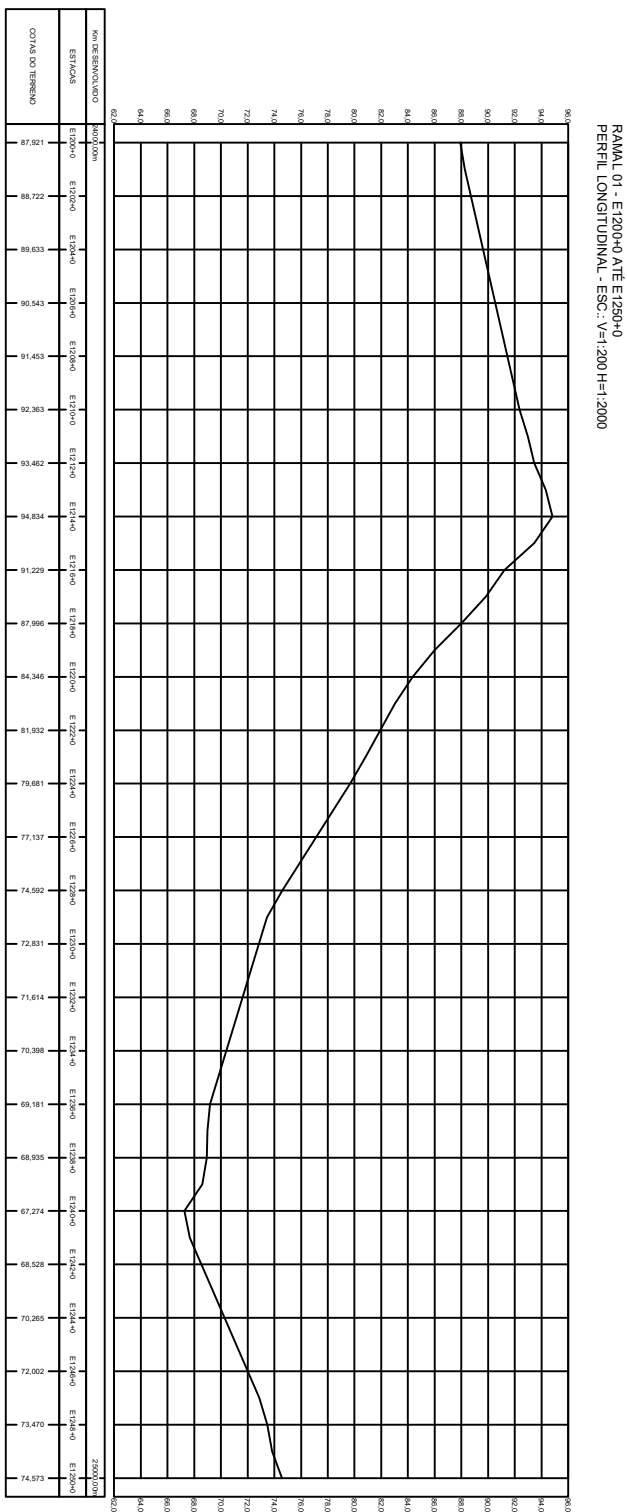
8					
7					
6					
5					
4					
3					
2					
1					
0					

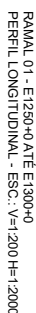
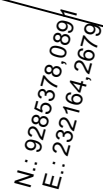


**LEANTAMENTO TOPOGRAFICO E ALVIAMENTO DE OBRAS DE BENEFICIAMENTO**  
ADULTORA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SERPINHA / RN

João Humberto Dantas de Medeiros  
Eng. Civil - CR-BA-21024/9-12

**24/53**

[illegible][illegible]



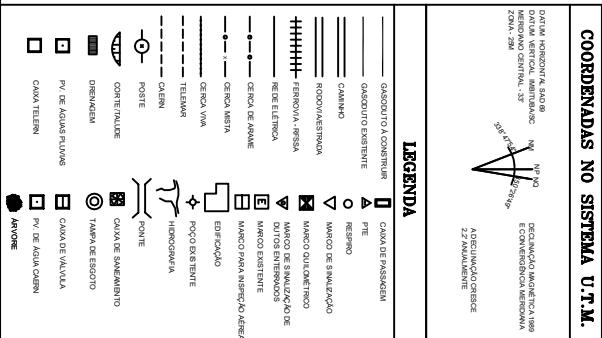
# COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.

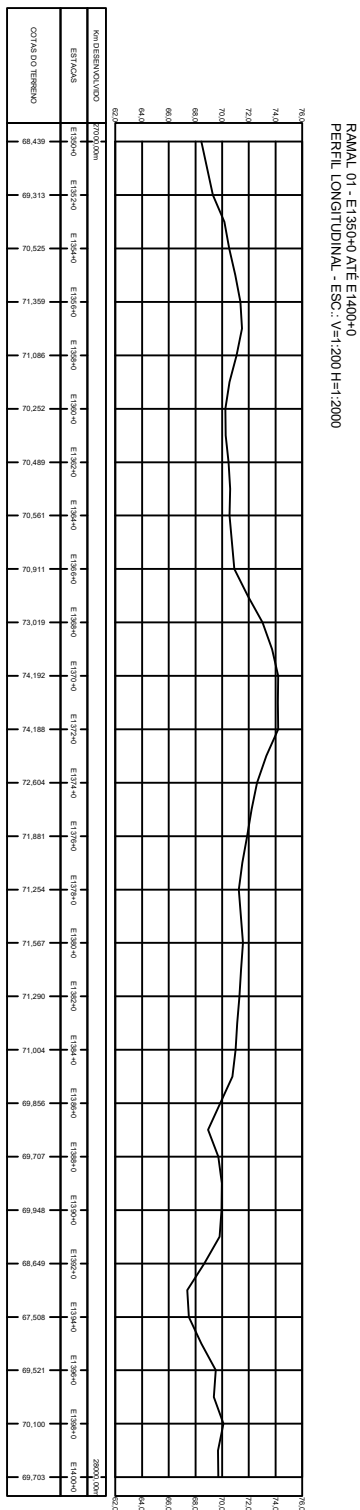
DATA: \_\_\_\_\_  
 DISCIPLINA: \_\_\_\_\_  
 TURMA: \_\_\_\_\_

ALICATADO ORIENTADO  
 22 MAR/2011

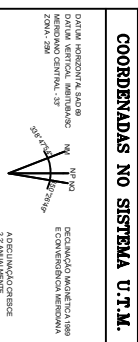
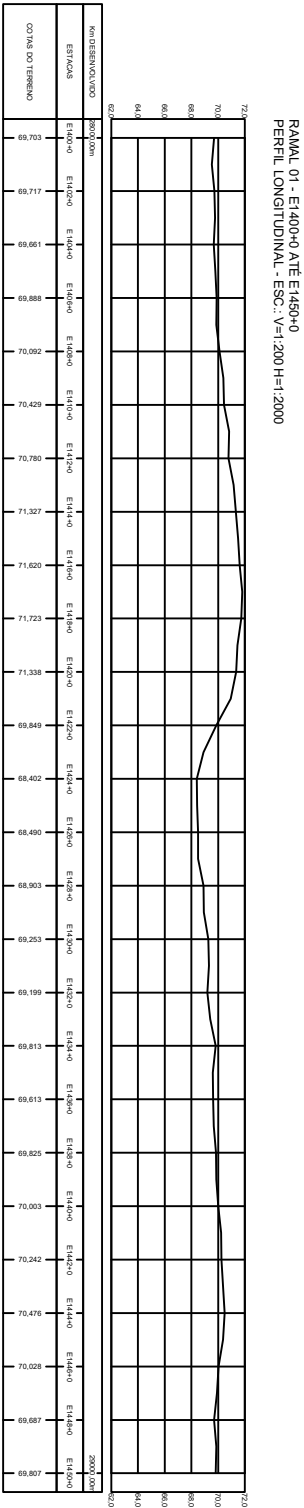
## LEGENDA

	QUADRO DE COORDENADAS		CAIXA DE PRESSÃO
	QUADRO EXISTENTE		PIE
	CANAL		RESERVO
	POCO/VAZIOLEIRA		MANO DE SINALIZAÇÃO
	FERRAGEM, FERRAÇA		MANO DE SINALIZACAO DE DUTOS EXISTENTES
	REDE ELÉTRICA		MANO EXISTENTE
	CAIXA DE AMARE		MANO PARA INSPECÃO AERIANA
	CAIXA MANTA		ESTACAO
	CAIXA VIVA		POCO DE ABITE
	TELHADO		HORRIZONALIA
	CIENIA		CONT
	POSTE		
	ORIENTALIDADE		CAIXA DE SINALIZACAO
	DIRECCIONA		MANO DE EXCICAO
	PIE DE EQUAD PLUMB		CAIXA DE INALIA
	CAIXA TELHEM		PIE DE ALIA CEN
			ANEXO












[illegible]

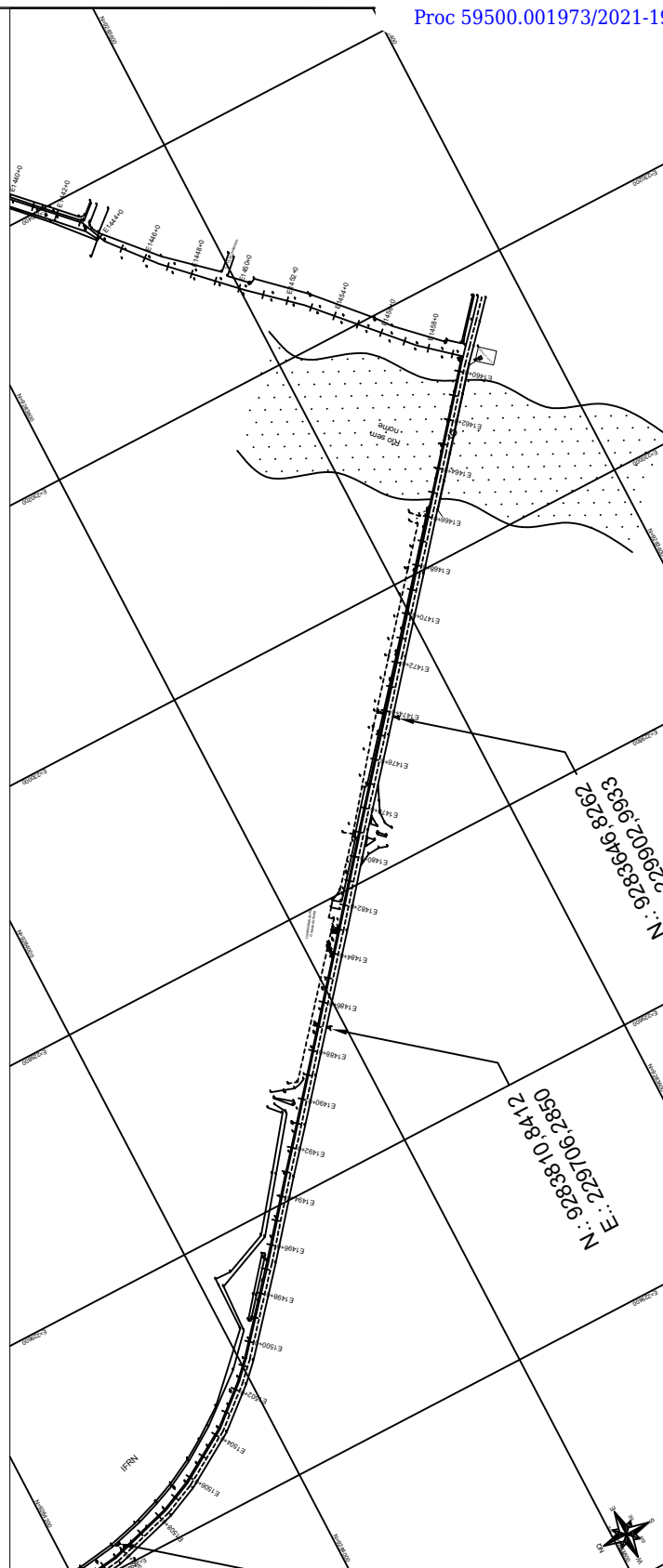




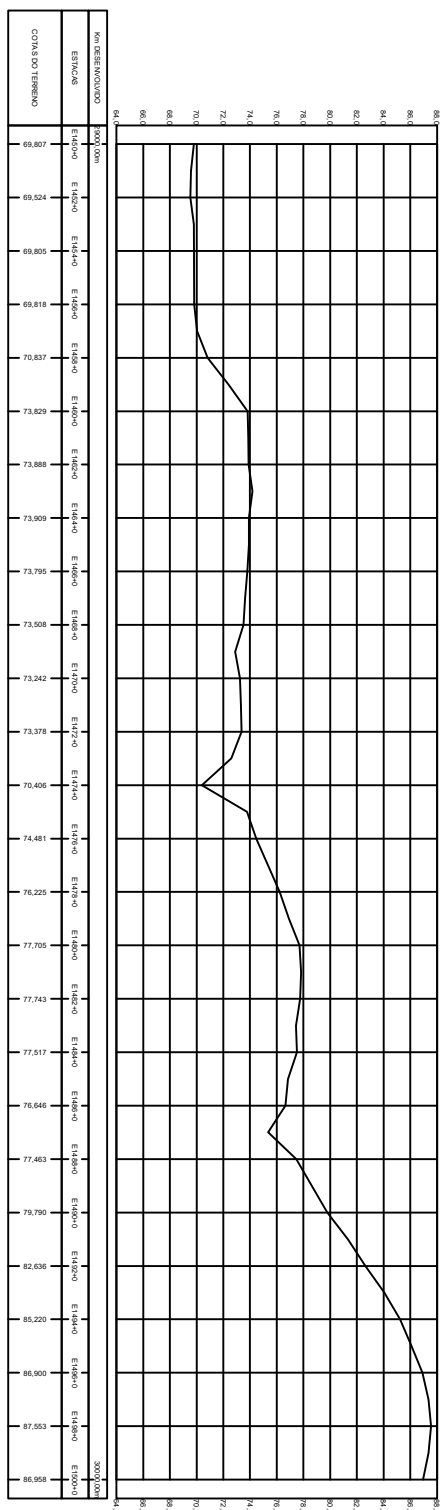
## LEGENDA

	CAIXÃO OU CONTEINER
	CAIXÃO DE PARTENRE
	CANAL
	ACQUADRESTRADA
	STRADA, RISSA
	RELEITRICA
	CECA DE AMARE
	CECA ABITA
	CECA VIA
	TELAMA
	CALDA
	CONTINALE
	POSTE
	DIRECCIONA
	PIV DE ACQUADRESTRADA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA
	CAIA TELAMA

06							
05							
04							
03							
02							
01							
00							
<p>INSCRIÇÃO EM SEUS NOMES E/OU DE SEUS REPRESENTANTES</p>							
NOME		DATA		SINAL		RUBRICA	
<p>PROVA DE REDAÇÃO</p>							
<p>1. O tema proposto é: <b>Uma máquina construtora</b></p>							
<p>2. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>3. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>4. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>5. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>6. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>7. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>8. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>9. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>10. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>11. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>12. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>13. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>14. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>15. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>16. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>17. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>18. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>19. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>20. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>21. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>22. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>23. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>24. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>25. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>26. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>27. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>28. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>29. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>30. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>31. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>32. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>33. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>34. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>35. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>36. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>37. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>38. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>39. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>40. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>41. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>42. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>43. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>44. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>45. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>46. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>47. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>48. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>49. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>50. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>51. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>52. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>53. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>54. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>55. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>56. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>57. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>58. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>59. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>60. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>61. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>62. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>63. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>64. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>65. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>66. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>67. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>68. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>69. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>70. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>71. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>72. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>73. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>74. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>75. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>76. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>77. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>78. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>79. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>80. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>81. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>82. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>83. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>84. O texto de apoio é: <b>NOVA OBRATECA</b></p>							
<p>85. O texto de apoio é:</p>							



RAMAL 01 - E1480+00 ATE E1900+00  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1/200 H=1/2000




#### COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.

DADOS GEOMÉTRICOS DA OBRA  
PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA  
ZONA - 28N  
PROJEÇÃO UTM  
Escala Horizontal: 1:2000  
Escala Vertical: 1:2000  
Datum: WGS 84  
Fuso Horário: UTC-3  
Zona: 28N  
Projeto: 2021-19-e

#### LEGENDA

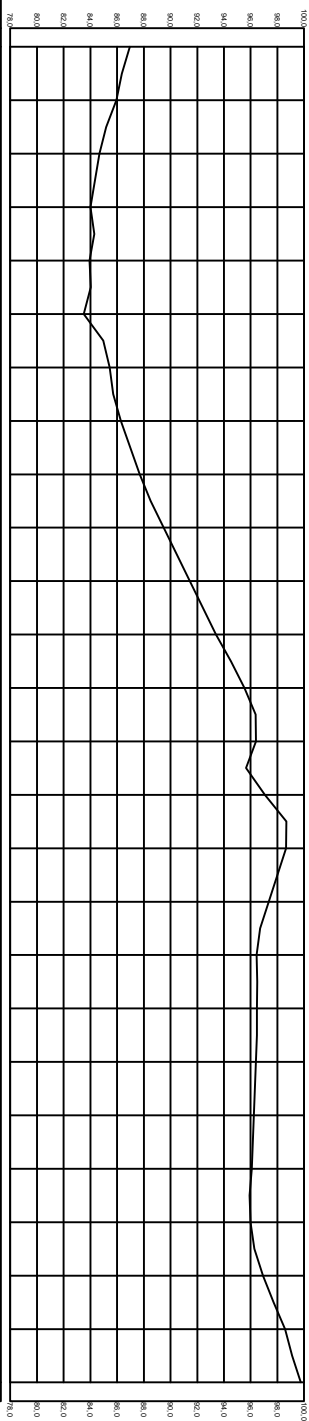
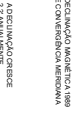
- GASEDUTO A CONSTRUIR
- GASEDUTO EXISTENTE
- CAMINHO
- RODOVIA/ESTRADA
- FERRONVIA, RESSA
- REDE ELÉTRICA
- CERCA MANTA
- CERCA VIVA
- TELA MANTA
- CALEN
- POSTE
- CONTINUIDADE
- DRENAGEM
- PV DE ÁGUA PLUVIAL
- CAIA TELERO
- CAIA DE VAZIA
- PV DE ÁGUA QUEN
- ANYONE
- CASA DE PASSAGEM
- PRE
- RESERVO
- MARCO DE SINALIZAÇÃO
- MARCO QUADRICARTO
- MARCO DE SINALIZAÇÃO DE
- MARCO EXISTENTE
- MARCO PARA REPERÇÃO ÁGUA
- EDIFICAÇÃO
- POÇO EXISTENTE
- CERCA MANTA
- CERCA VIVA
- TELA MANTA
- CALEN
- POSTE
- CONTINUIDADE
- DRENAGEM
- PV DE ÁGUA PLUVIAL
- CAIA TELERO
- CAIA DE VAZIA
- PV DE ÁGUA QUEN
- ANYONE



































**Caern**  
Companhia de Saneamento de Santa Catarina

PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA  
ZONA - 28N  
PROJEÇÃO UTM  
Escala Horizontal: 1:2000  
Escala Vertical: 1:2000  
Datum: WGS 84  
Fuso Horário: UTC-3  
Zona: 28N  
Projeto: 2021-19-e

30/53

[illegible][illegible]

## LEGENDA

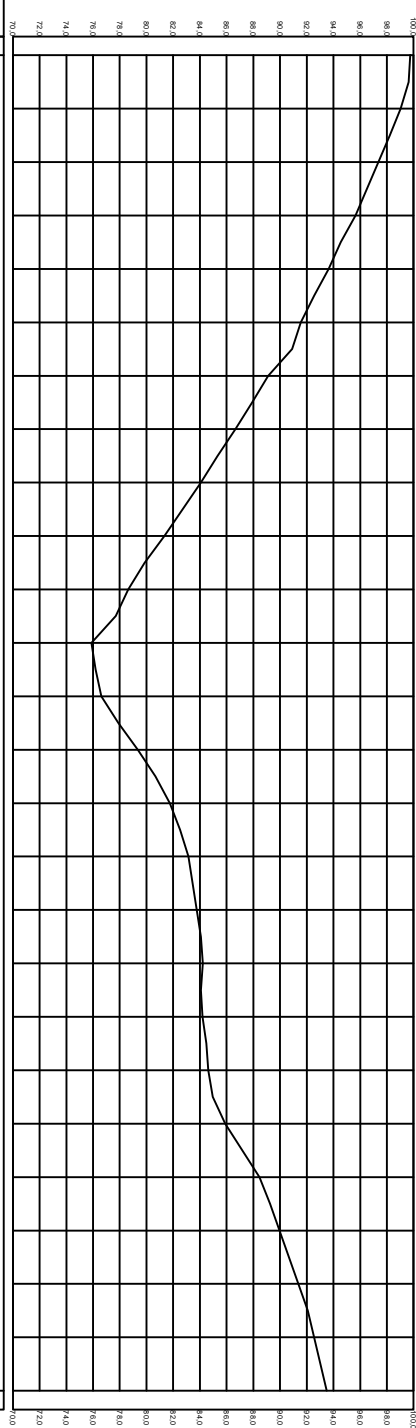
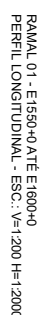
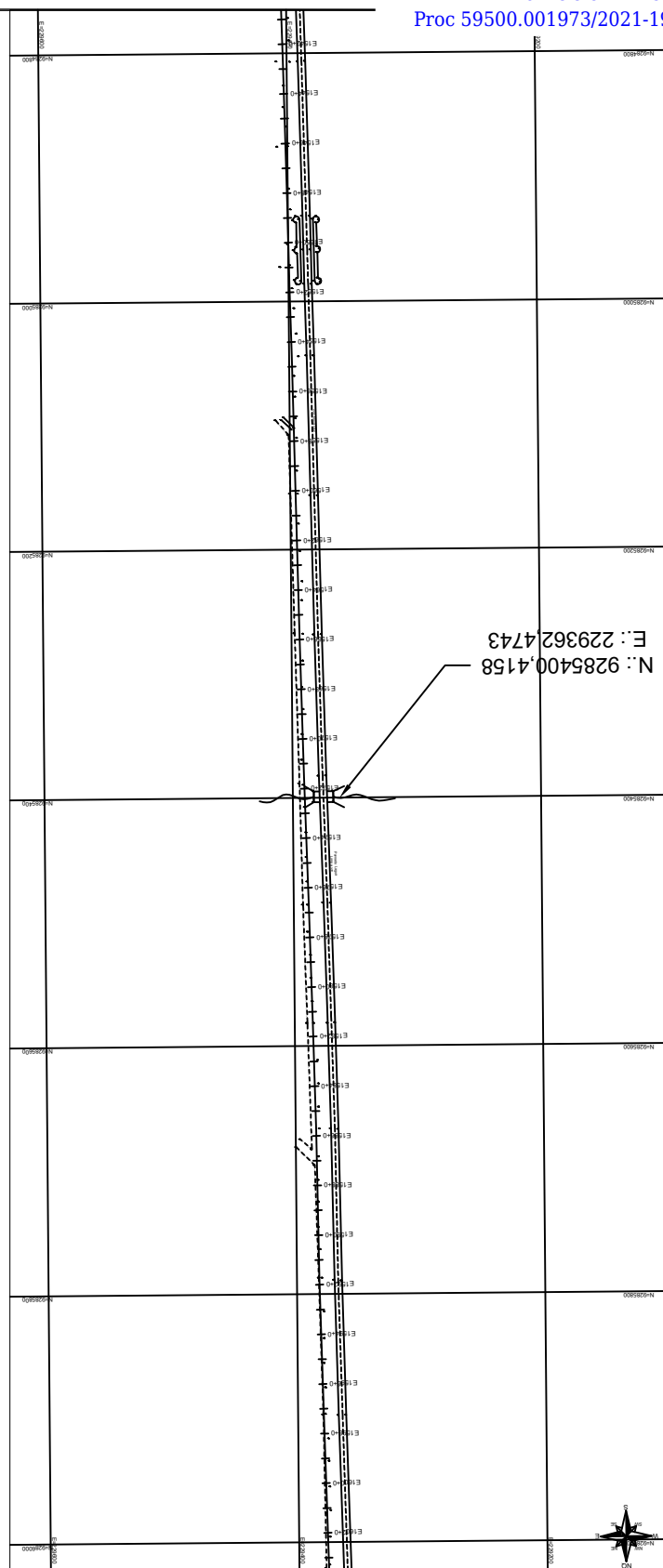
- |   |                    |   |                    |
|---|--------------------|---|--------------------|
|  | CAIXA DE PASSADOS  |  | CAIXA DE PASSADOS  |
|  | PTE                |  | PTE                |
|  | RESPEÇO            |  | RESPEÇO            |
|  | AMPO DE SINALIZA   |  | AMPO DE SINALIZA   |
|  | MUSCO QUALITATIVO  |  | MUSCO QUALITATIVO  |
|  | OLHO DE INSERÇÃO   |  | OLHO DE INSERÇÃO   |
|  | AMPO EXISTENTE     |  | AMPO EXISTENTE     |
|  | AMPO VAO INFERIOR  |  | AMPO VAO INFERIOR  |
|  | EDIFICAÇÃO         |  | EDIFICAÇÃO         |
|  | POÇO DE BENTITE    |  | POÇO DE BENTITE    |
|  | HIDROGRAFIA        |  | HIDROGRAFIA        |
|  | POINTE             |  | POINTE             |
|  | CAIXA DE SINALIZAC |  | CAIXA DE SINALIZAC |
|  | TAMPA DE ESPORTO   |  | TAMPA DE ESPORTO   |
|  | CAIXA DE VALVULA   |  | CAIXA DE VALVULA   |
|  | PV DE QUA CADEM    |  | PV DE QUA CADEM    |

[illegible]


**LEANTAMENTO TOPOGRAFICO E ANUALITARIO DESENHO E PROJECCAO**  
ADULTORA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SERPINHA / RN

João Humberto Dantas de Medeiros  
Eng. Civil - CR EA: 21024/99-2

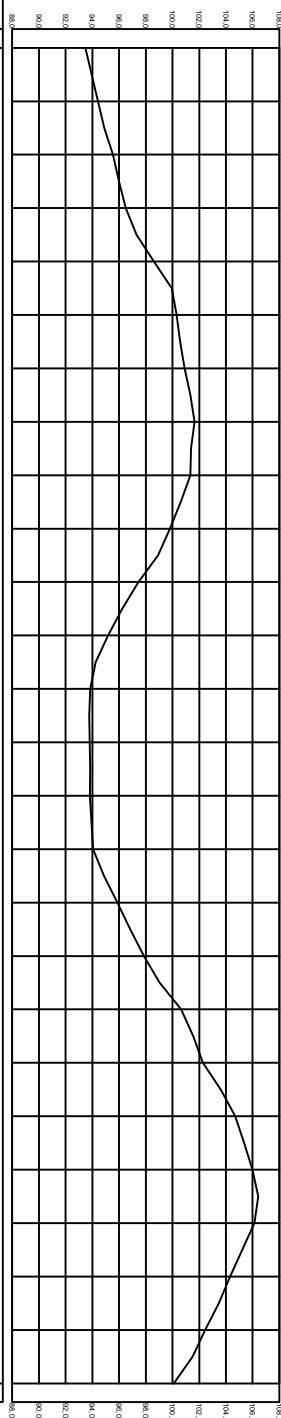
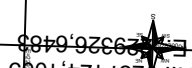
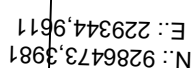
31/53



km DESNOLADO	km DESNOLADO
8100,0m	8100,0m
E1530-0	E1530-0
E1520-0	E1520-0
E1510-0	E1510-0
E1500-0	E1500-0
E1490-0	E1490-0
E1480-0	E1480-0
E1470-0	E1470-0
E1460-0	E1460-0
E1450-0	E1450-0
E1440-0	E1440-0
E1430-0	E1430-0
E1420-0	E1420-0
E1410-0	E1410-0
E1400-0	E1400-0
E1390-0	E1390-0
E1380-0	E1380-0
E1370-0	E1370-0
E1360-0	E1360-0
E1350-0	E1350-0
E1340-0	E1340-0
E1330-0	E1330-0
E1320-0	E1320-0
E1310-0	E1310-0
E1300-0	E1300-0
E1290-0	E1290-0
E1280-0	E1280-0
E1270-0	E1270-0
E1260-0	E1260-0
E1250-0	E1250-0
E1240-0	E1240-0
E1230-0	E1230-0
E1220-0	E1220-0
E1210-0	E1210-0
E1200-0	E1200-0
E1190-0	E1190-0
E1180-0	E1180-0
E1170-0	E1170-0
E1160-0	E1160-0
E1150-0	E1150-0
E1140-0	E1140-0
E1130-0	E1130-0
E1120-0	E1120-0
E1110-0	E1110-0
E1100-0	E1100-0
E1090-0	E1090-0
E1080-0	E1080-0
E1070-0	E1070-0
E1060-0	E1060-0
E1050-0	E1050-0
E1040-0	E1040-0
E1030-0	E1030-0
E1020-0	E1020-0
E1010-0	E1010-0
E1000-0	E1000-0
E990-0	E990-0
E980-0	E980-0
E970-0	E970-0
E960-0	E960-0
E950-0	E950-0
E940-0	E940-0
E930-0	E930-0
E920-0	E920-0
E910-0	E910-0
E900-0	E900-0
E890-0	E890-0
E880-0	E880-0
E870-0	E870-0
E860-0	E860-0
E850-0	E850-0
E840-0	E840-0
E830-0	E830-0
E820-0	E820-0
E810-0	E810-0
E800-0	E800-0
E790-0	E790-0
E780-0	E780-0
E770-0	E770-0
E760-0	E760-0
E750-0	E750-0
E740-0	E740-0
E730-0	E730-0
E720-0	E720-0
E710-0	E710-0
E700-0	E700-0
E690-0	E690-0
E680-0	E680-0
E670-0	E670-0
E660-0	E660-0
E650-0	E650-0
E640-0	E640-0
E630-0	E630-0
E620-0	E620-0
E610-0	E610-0
E600-0	E600-0
E590-0	E590-0
E580-0	E580-0
E570-0	E570-0
E560-0	E560-0
E550-0	E550-0
E540-0	E540-0
E530-0	E530-0
E520-0	E520-0
E510-0	E510-0
E500-0	E500-0
E490-0	E490-0
E480-0	E480-0
E470-0	E470-0
E460-0	E460-0
E450-0	E450-0
E440-0	E440-0
E430-0	E430-0
E420-0	E420-0
E410-0	E410-0
E400-0	E400-0
E390-0	E390-0
E380-0	E380-0
E370-0	E370-0
E360-0	E360-0
E350-0	E350-0
E340-0	E340-0
E330-0	E330-0
E320-0	E320-0
E310-0	E310-0
E300-0	E300-0
E290-0	E290-0
E280-0	E280-0
E270-0	E270-0
E260-0	E260-0
E250-0	E250-0
E240-0	E240-0
E230-0	E230-0
E220-0	E220-0
E210-0	E210-0
E200-0	E200-0
E190-0	E190-0

<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>
<p>DATA HORIZONTAL 50 Ø</p> <p>DATA VERTICAL 100 Ø</p> <p>DATA DE CONTROLE 30</p> <p>DATA 200</p>	<p>REGULADOR AUTOMÁTICO 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p> <p>REGULADOR 100 Ø</p>

[illegible]






















ANO RESERVADO	3200,00m	3300,00m
93,488	E100-0	E100-0
94,428	E100-0	E100-0
95,533	E100-0	E100-0
96,508	E100-0	E100-0
98,602	E100-0	E100-0
100,304	E100-0	E100-0
100,911	E100-0	E100-0
101,648	E100-0	E100-0
101,348	E100-0	E100-0
99,810	E100-0	E100-0
97,454	E100-0	E100-0
95,179	E100-0	E100-0
93,849	E100-0	E100-0
93,801	E100-0	E100-0
93,807	E100-0	E100-0
94,061	E100-0	E100-0
95,874	E100-0	E100-0
97,856	E100-0	E100-0
100,647	E100-0	E100-0
102,264	E100-0	E100-0
104,695	E100-0	E100-0
105,979	E100-0	E100-0
106,141	E100-0	E100-0
104,300	E100-0	E100-0
102,451	E100-0	E100-0
100,085	E100-0	E100-0



**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

## LEGENDA

- |   |                        |
|---|------------------------|
|  | CAIXA DE PASSAGEM      |
|  | PTE                    |
|  | RESERVO                |
|  | RAMPO DE SINALIZAÇÃO   |
|  | RAMPO DE LANÇAMENTO    |
|  | RAMPO DE LANÇAMENTO DE |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|  | LANÇAMENTO DE          |
|   |                        |

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	CHECK NO.	BANK
01/01/2024	Initial deposit	1000.00		
01/15/2024	Payment received	250.00	101	
02/01/2024	Withdrawal	75.00	102	
02/15/2024	Payment received	125.00	103	
03/01/2024	Withdrawal	50.00	104	
03/15/2024	Payment received	175.00	105	
04/01/2024	Withdrawal	25.00	106	
04/15/2024	Payment received	225.00	107	
05/01/2024	Withdrawal	100.00	108	
05/15/2024	Payment received	325.00	109	
06/01/2024	Withdrawal	75.00	110	
06/15/2024	Payment received	400.00	111	
07/01/2024	Withdrawal	150.00	112	
07/15/2024	Payment received	550.00	113	
08/01/2024	Withdrawal	100.00	114	
08/15/2024	Payment received	650.00	115	
09/01/2024	Withdrawal	200.00	116	
09/15/2024	Payment received	750.00	117	
10/01/2024	Withdrawal	150.00	118	
10/15/2024	Payment received	850.00	119	
11/01/2024	Withdrawal	100.00	120	
11/15/2024	Payment received	950.00	121	
12/01/2024	Withdrawal	250.00	122	
12/15/2024	Payment received	1050.00	123	
12/31/2024	Year-end balance	10000.00		

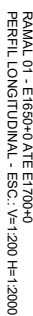
















**LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PARA LIMITEIRO DE CORRENTES ENCAMIÇADO**  
ADULTORA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SERRINHA/PN

João Humberto Dantas de Medeiros  
Engº Civil - CREA: 2.102.49/12

**CASSIO**

**33/5.**



	TELEVAR		HIROGRAFIA
	GAERIN		PONTE
	POSTE		CAIXA DE SANEAM
	CORTE/TALEDE		TAIPA DE ESQOTO
	DRINAGEM		CAIXA DE VALVULA
	PV. DE AGUA PLUMAS		PV. DE AGUA CABE
	CABXA TELEVAR		

## LEGENDA

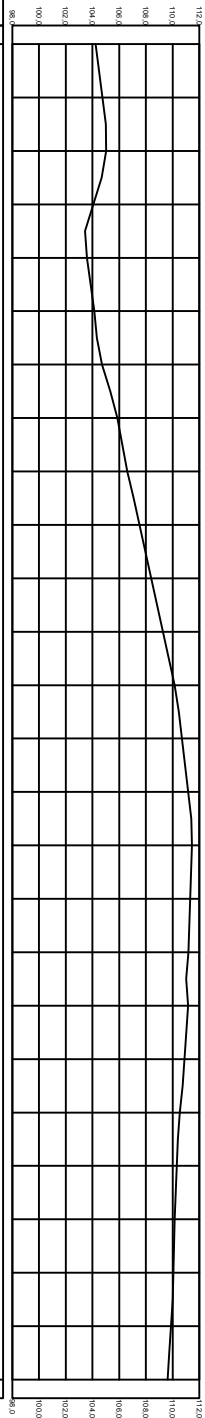
**COORDENADAS NO SISTEMA U.I.M.**



2.2 ANNUALMENTE

MERIDIANO CENTRAL - 33°  
ZONA 28A





Km DES MOULDOO		3600,0m
E17A-0	E17B-0	
E17C-0	E17D-0	
E17E-0	E17F-0	
E17G-0	E17H-0	
E17I-0	E17J-0	
E17K-0	E17L-0	
E17M-0	E17N-0	
E17O-0	E17P-0	
E17Q-0	E17R-0	
E17S-0	E17T-0	
E17U-0	E17V-0	
E17W-0	E17X-0	
E17Y-0	E17Z-0	
E18A-0	E18B-0	
E18C-0	E18D-0	
E18E-0	E18F-0	
E18G-0	E18H-0	
E18I-0	E18J-0	
E18K-0	E18L-0	
E18M-0	E18N-0	
E18O-0	E18P-0	
E18Q-0	E18R-0	
E18S-0	E18T-0	
E18U-0	E18V-0	
E18W-0	E18X-0	
E18Y-0	E18Z-0	
E19A-0	E19B-0	
E19C-0	E19D-0	
E19E-0	E19F-0	
E19G-0	E19H-0	
E19I-0	E19J-0	
E19K-0	E19L-0	
E19M-0	E19N-0	
E19O-0	E19P-0	
E19Q-0	E19R-0	
E19S-0	E19T-0	
E19U-0	E19V-0	
E19W-0	E19X-0	
E19Y-0	E19Z-0	
E20A-0	E20B-0	
E20C-0	E20D-0	
E20E-0	E20F-0	
E20G-0	E20H-0	
E20I-0	E20J-0	
E20K-0	E20L-0	
E20M-0	E20N-0	
E20O-0	E20P-0	
E20Q-0	E20R-0	
E20S-0	E20T-0	
E20U-0	E20V-0	
E20W-0	E20X-0	
E20Y-0	E20Z-0	
E21A-0	E21B-0	
E21C-0	E21D-0	
E21E-0	E21F-0	
E21G-0	E21H-0	
E21I-0	E21J-0	
E21K-0	E21L-0	
E21M-0	E21N-0	
E21O-0	E21P-0	
E21Q-0	E21R-0	
E21S-0	E21T-0	
E21U-0	E21V-0	
E21W-0	E21X-0	
E21Y-0	E21Z-0	
E22A-0	E22B-0	
E22C-0	E22D-0	
E22E-0	E22F-0	
E22G-0	E22H-0	
E22I-0	E22J-0	
E22K-0	E22L-0	
E22M-0	E22N-0	
E22O-0	E22P-0	
E22Q-0	E22R-0	
E22S-0	E22T-0	
E22U-0	E22V-0	
E22W-0	E22X-0	
E22Y-0	E22Z-0	
E23A-0	E23B-0	
E23C-0	E23D-0	
E23E-0	E23F-0	
E23G-0	E23H-0	
E23I-0	E23J-0	
E23K-0	E23L-0	
E23M-0	E23N-0	
E23O-0	E23P-0	
E23Q-0	E23R-0	
E23S-0	E23T-0	
E23U-0	E23V-0	
E23W-0	E23X-0	
E23Y-0	E23Z-0	
E24A-0	E24B-0	
E24C-0	E24D-0	
E24E-0	E24F-0	
E24G-0	E24H-0	
E24I-0	E24J-0	
E24K-0	E24L-0	
E24M-0	E24N-0	
E24O-0	E24P-0	
E24Q-0	E24R-0	
E24S-0	E24T-0	
E24U-0	E24V-0	
E24W-0	E24X-0	
E24Y-0	E24Z-0	
E25A-0	E25B-0	
E25C-0	E25D-0	
E25E-0	E25F-0	
E25G-0	E25H-0	
E25I-0	E25J-0	
E25K-0	E25L-0	
E25M-0	E25N-0	
E25O-0	E25P-0	
E25Q-0	E25R-0	
E25S-0	E25T-0	
E25U-0	E25V-0	
E25W-0	E25X-0	
E25Y-0	E25Z-0	
E26A-0	E26B-0	
E26C-0	E26D-0	
E26E-0	E26F-0	
E26G-0	E26H-0	
E26I-0	E26J-0	
E26K-0	E26L-0	
E26M-0	E26N-0	
E26O-0	E26P-0	
E26Q-0	E26R-0	
E26S-0	E26T-0	
E26U-0	E26V-0	
E26W-0	E26X-0	
E26Y-0	E26Z-0	
E27A-0	E27B-0	
E27C-0	E27D-0	
E27E-0	E27F-0	
E27G-0	E27H-0	
E27I-0	E27J-0	

[illegible]

男	女

[illegible]

20	10

[illegible][illegible]

com

12.000	HB Contrôles e Serviços TDA
12.000	

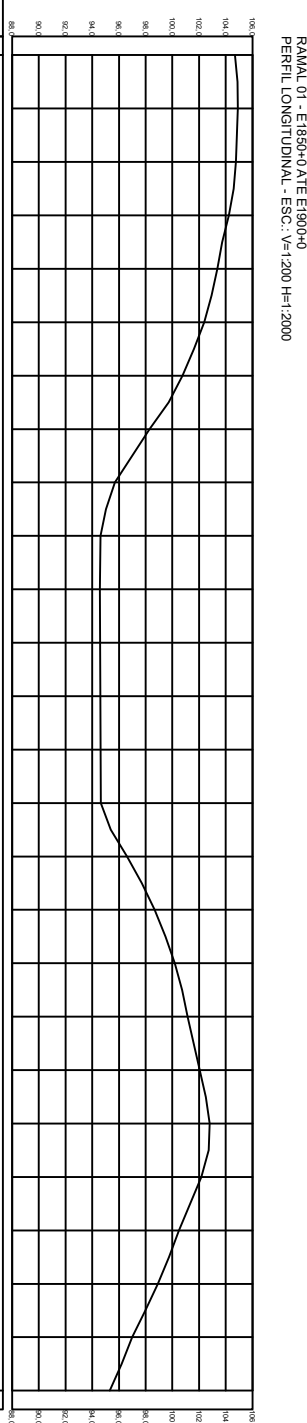

**H&S Consultores e Serviços LTDA**  
 CNPJ nº 12.080.888/0001-00  
 02/02/2014  
 02/02/2014

36/5

ADUORA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SERPINHA / RN







RAMAL 01 - E1850+0 ATE E1900+0  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1:200 H=1:2000

**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

DATA: HORIZONTAL SAO 00  
 DATA: VERTICAL AMPLITUDE: 108  
 MÉRIDIANO CENTRAL: 35  
 ZONA: 23M

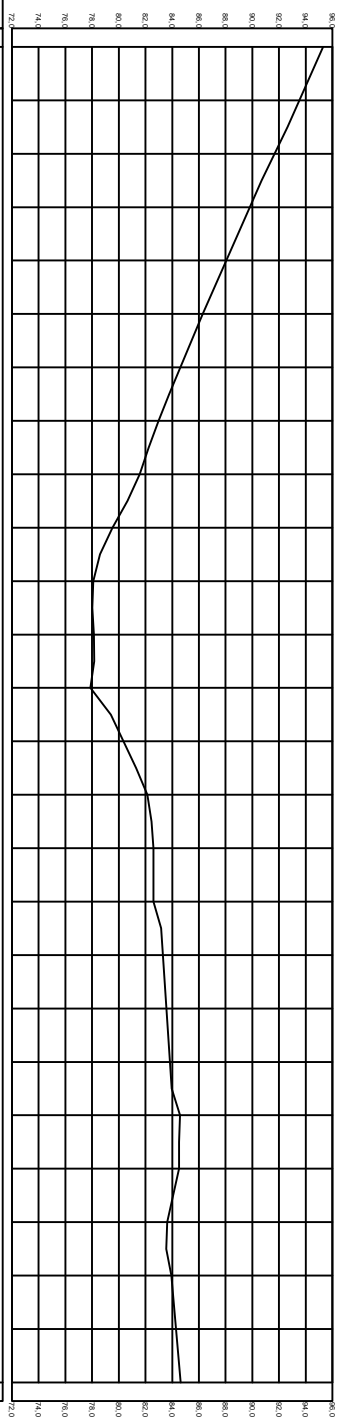
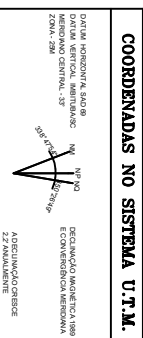
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 108  
 E CONVERSÃO MÉRIDIANO

ADICIONAÇÃO GRISE  
 22 ANUALMENTE

## LEGENDA

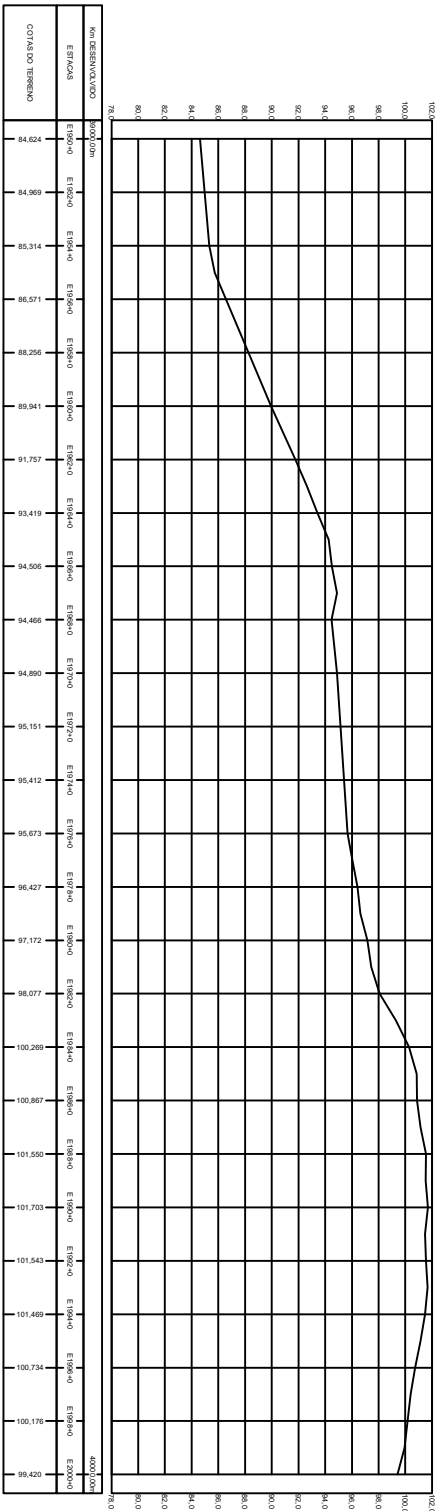
- |  |                        |
|--|------------------------|
|  | CADASTRO NA CONSTRUÇÃO |
|  | CADASTRO EXISTENTE     |
|  | CANALINO               |
|  | CABO DE ATERRAMENTO    |
|  | TERMINAÇÃO DE FIAÇÃO   |
|  | FIAÇÃO DE ELÉTRICA     |
|  | CERCA DE ATERRAMENTO   |
|  | CERCA METÁLICA         |
|  | CERCA VIVA             |
|  | TELHADO                |
|  | CAISÃO                 |
|  | POSTE                  |
|  | CORTE DE ALAGADO       |
|  | DRENAÇÃO               |
|  | PAV. DE ÁGUA PLUVIAL   |
|  | CANAL DE ESGOTO        |
|  | CANAL DE VÁCUO         |
|  | PAV. DE ÁGUA CALDA     |
|  | FÔRÇA DE BATEIMENTO    |
|  | MICROCASSIA            |
|  | CONCRETO               |
|  | CANAL DE SANEAMENTO    |
|  | TAMPA DE ESGOTO        |
|  | CANAL DE VÁCUO         |
|  | PAV. DE ÁGUA CALDA     |
|  | FÔRÇA DE BATEIMENTO    |

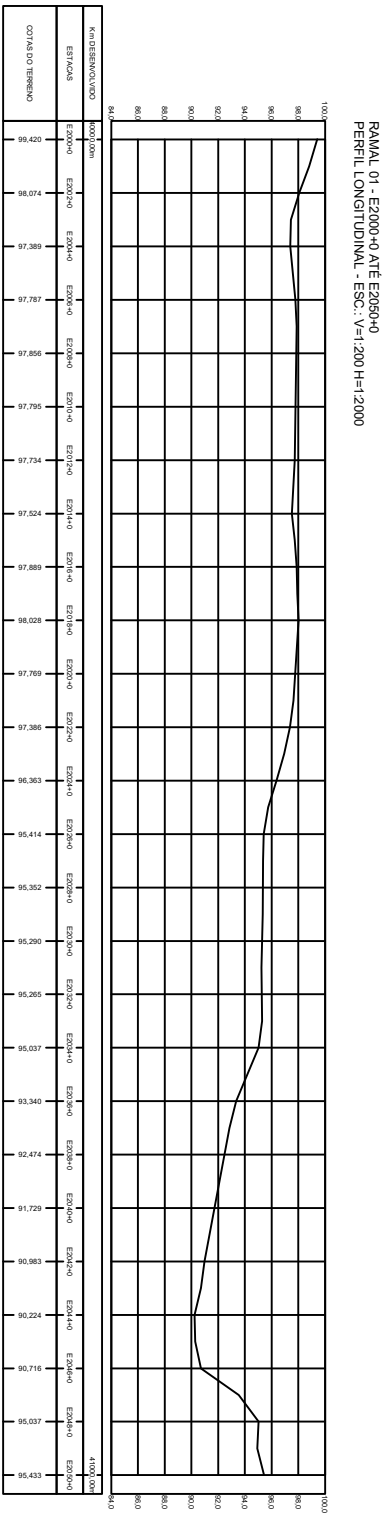
[illegible]

[illegible]

_____	DIÁCRONO E ACRONÍMICO
_____	DIÁCRONO EXISTENTE
△	PRE
▽	RESPOSTA
_____	AMIGO DE INTELIGÊNCIA
□	AMIGO DA INTELIGÊNCIA
□	AMIGO DE INTELIGÊNCIA DE
□	DOUTOS INTELIGÊNCIAS
□	AMIGO EXISTENTE
□	AMIGO PARA AMIGO DO AMIGO
_____	EDUCAÇÃO
_____	POCO DE BENTITE
_____	HEROÍSMO
_____	POITE
_____	CHAVE DE SERRAMENTO
_____	TAMPA DE ESQUOTO
_____	CHAVE DE TALAIVA
_____	PIV DE ALTA CHAMA
_____	AMORRE

[illegible]

[illegible][illegible]



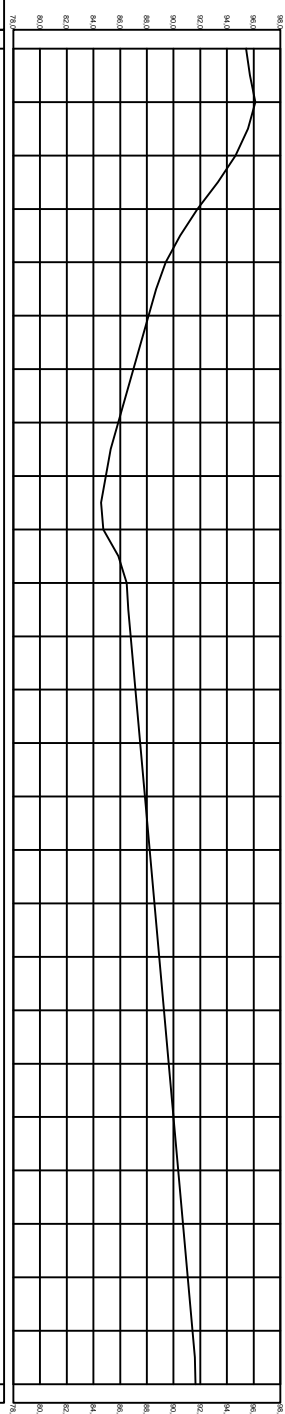
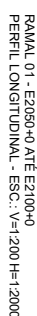
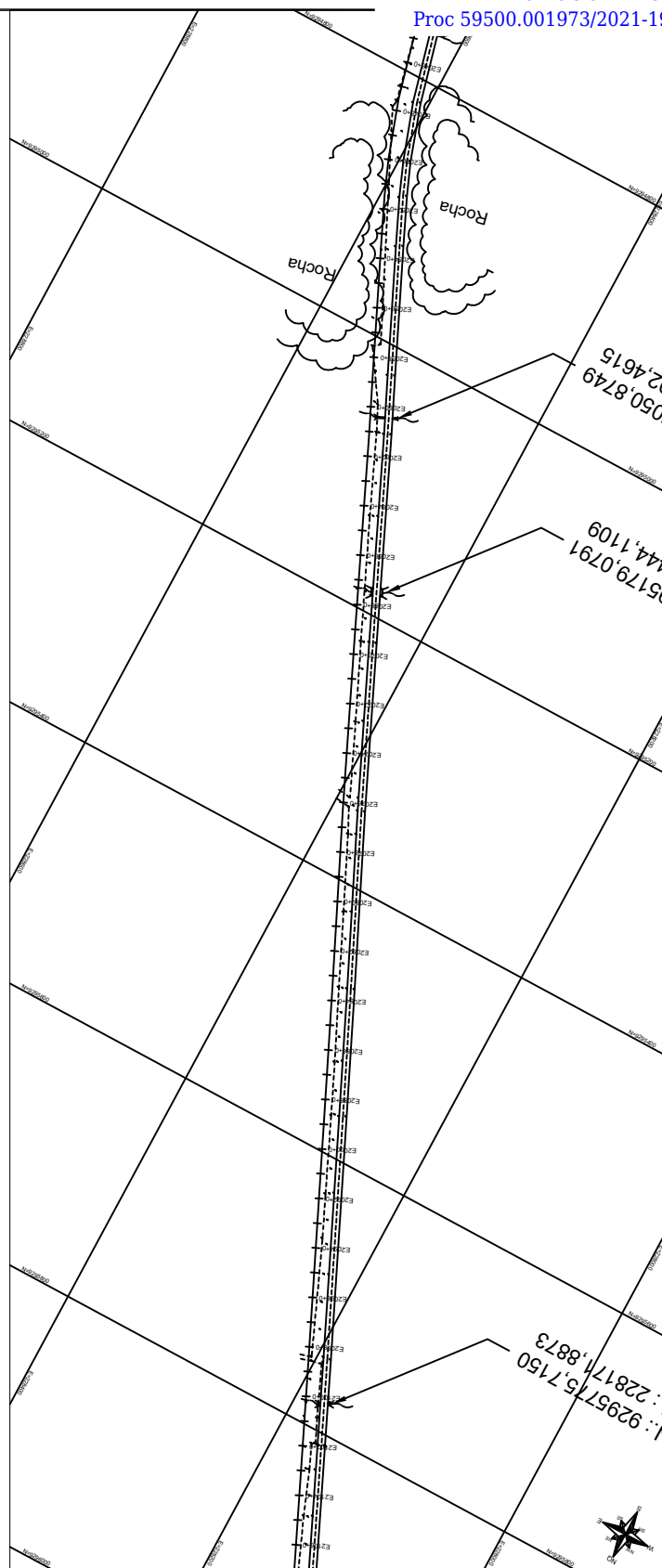
**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

DATUM HORIZONTAL: SDO 80  
 DATUM VERTICAL: LAMBERTICO  
 APROXIMACAO CENTRAL: 127  
 ESCALA: 250

ALICADA: 127  
 ALICADA: 250

**LEGENDA**

	OROSCITO ALCORCIBO
	OROSCITO EXISTENTE
	CAMINO
	RINQUEN/ESTRADA
	RINQUEN/ARREJA
	REDE ELCTRICA
	CILADA DE ANILHE
	CILADA NETA
	CILADA VIVA
	TELHADO
	PLEN
	POSTE
	CORTE PLANE
	DRENAGEM
	PV DE ALGUM PLANE
	CADA TELHADO
	ANILHE
	CADA DE SANGRAMENTO
	CANAL DE ESCOTO
	CADA DE ALGUMA
	PV DE ALGUM CADA
	PONTA
	HEDONCADA
	POLO DE BENTE
	ESTACAO
	MARCO NA LINHA DE ALGUM
	MARCO DE ALGUM DE OUTROS INTERIORES
	MARCO EXISTENTE
	MARCO NA LINHA DE ALGUM
	ESTACAO



ESTACAS	RESERVADO	RESERVADO
95.433	95.433	95.433
96.115	96.115	96.115
94.646	94.646	94.646
91.787	91.787	91.787
89.412	89.412	89.412
88.122	88.122	88.122
86.986	86.986	86.986
85.849	85.849	85.849
84.927	84.927	84.927
84.738	84.738	84.738
86.482	86.482	86.482
86.782	86.782	86.782
87.138	87.138	87.138
87.494	87.494	87.494
87.850	87.850	87.850
88.206	88.206	88.206
88.561	88.561	88.561
88.917	88.917	88.917
89.273	89.273	89.273
89.629	89.629	89.629
89.985	89.985	89.985
90.341	90.341	90.341
90.697	90.697	90.697
91.052	91.052	91.052
91.408	91.408	91.408
91.635	91.635	91.635

**COORDENADAS DO SISTEMA U.T.M.**

DATA: \_\_\_\_\_

LOCAL: \_\_\_\_\_

PROJETO: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

PROFESSOR: \_\_\_\_\_

ALUNO: \_\_\_\_\_

DISCIPLINA: \_\_\_\_\_

PERÍODO: \_\_\_\_\_

VALOR: \_\_\_\_\_

NOTA: \_\_\_\_\_

ASSINATURA: \_\_\_\_\_

DATA: \_\_\_\_\_

**LEGENDA**

	CAIXA DE PASSAGEM
	PRE
	RESERVO
	MARCO DE SINALIZAÇÃO
	MARCO DE SINALIZAÇÃO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA
	MARCO EXISTENTE
	MARCO PARA NOVO ABRIGO
	ESTACIÃO
	POÇO EXISTENTE
	MICROGRÁFIA
	PONTE
	CAIXA DE ENCHIMENTO
	TAMPA DE BORDO
	CAIXA DE VALVIA
	PV DE ALTA TENSÃO
	LIGIÇÃO
	PV DE BAIXA TENSÃO
	CAIXA TELEFON

**LEGENDA**

	CAIXA DE PASSAGEM
	PRE
	RESERVO
	MARCO DE SINALIZAÇÃO
	MARCO DE SINALIZAÇÃO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA
	MARCO EXISTENTE
	MARCO PARA NOVO ABRIGO
	ESTACIÃO
	POÇO EXISTENTE
	MICROGRÁFIA
	PONTE
	CAIXA DE ENCHIMENTO
	TAMPA DE BORDO
	CAIXA DE VALVIA
	PV DE ALTA TENSÃO
	LIGIÇÃO
	PV DE BAIXA TENSÃO
	CAIXA TELEFON

**LEGENDA**

	CAIXA DE PASSAGEM
	PRE
	RESERVO
	MARCO DE SINALIZAÇÃO
	MARCO DE SINALIZAÇÃO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA
	MARCO EXISTENTE
	MARCO PARA NOVO ABRIGO
	ESTACIÃO
	POÇO EXISTENTE
	MICROGRÁFIA
	PONTE
	CAIXA DE ENCHIMENTO
	TAMPA DE BORDO
	CAIXA DE VALVIA
	PV DE ALTA TENSÃO
	LIGIÇÃO
	PV DE BAIXA TENSÃO
	CAIXA TELEFON

2	8

[illegible][illegible]

88				

REV.	DATE	DRAWN	REVISION	APPROVED

# com

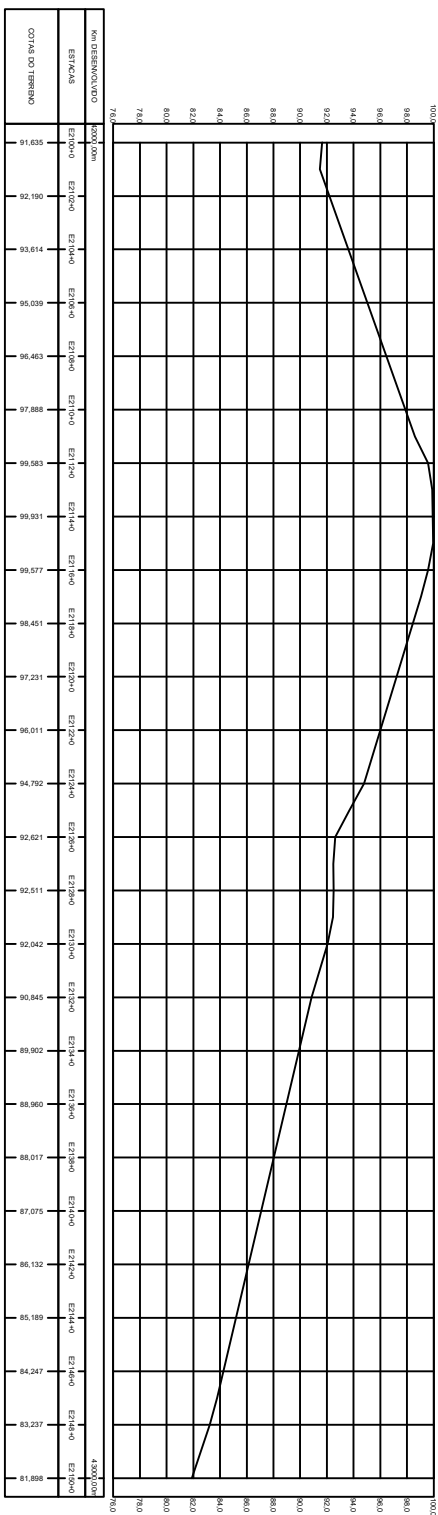
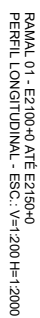
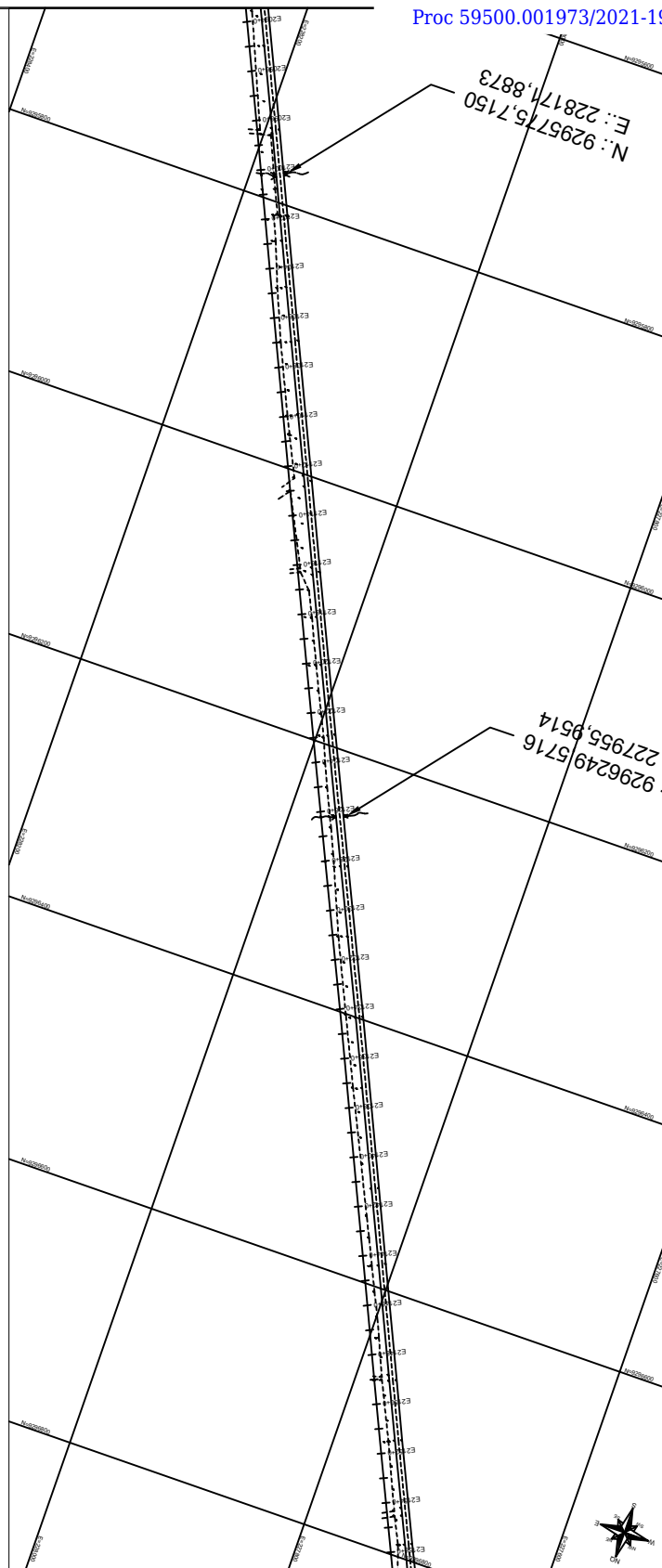
H&C Construções e Serviços LTDA
R\$ 12.000

[illegible]

42/5.

ADUTORA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SERRINHA / RN

[illegible]



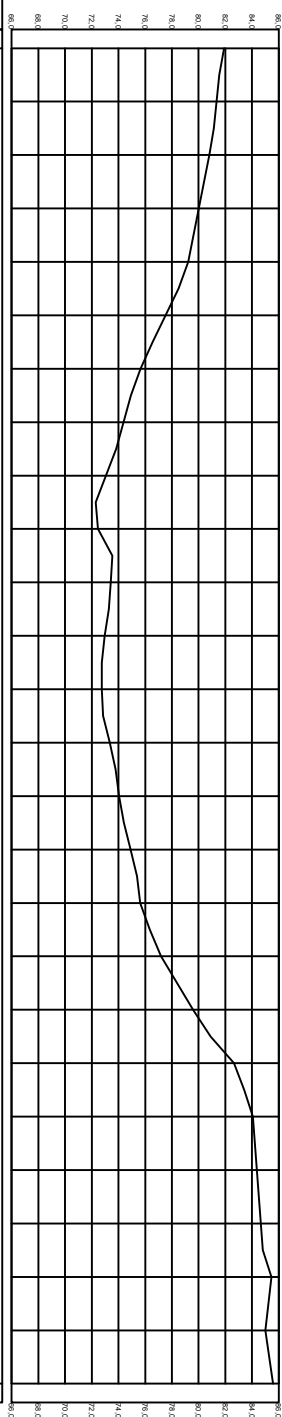
**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

## LEGENDA

- [illegible]

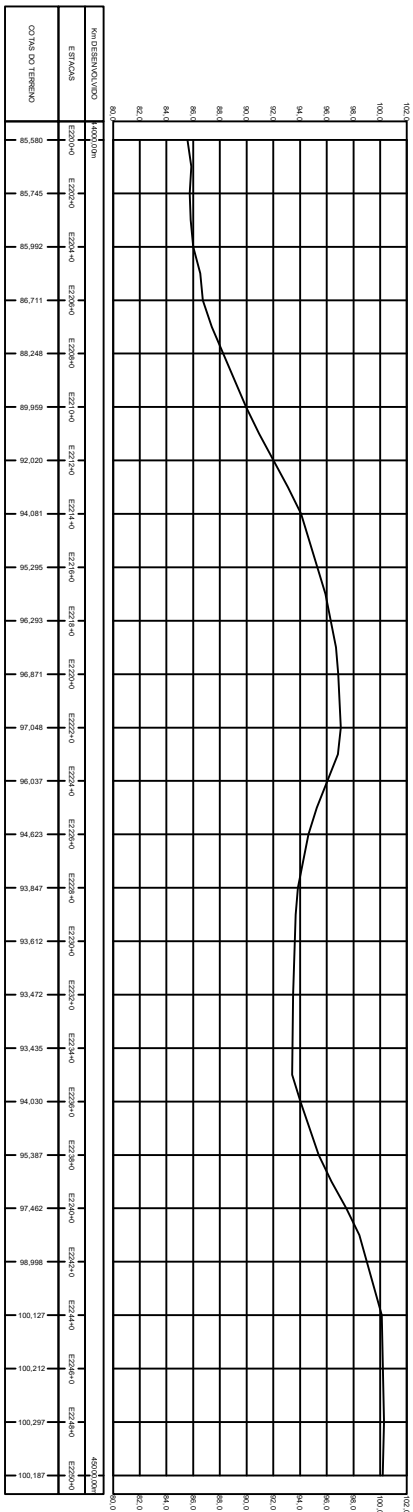
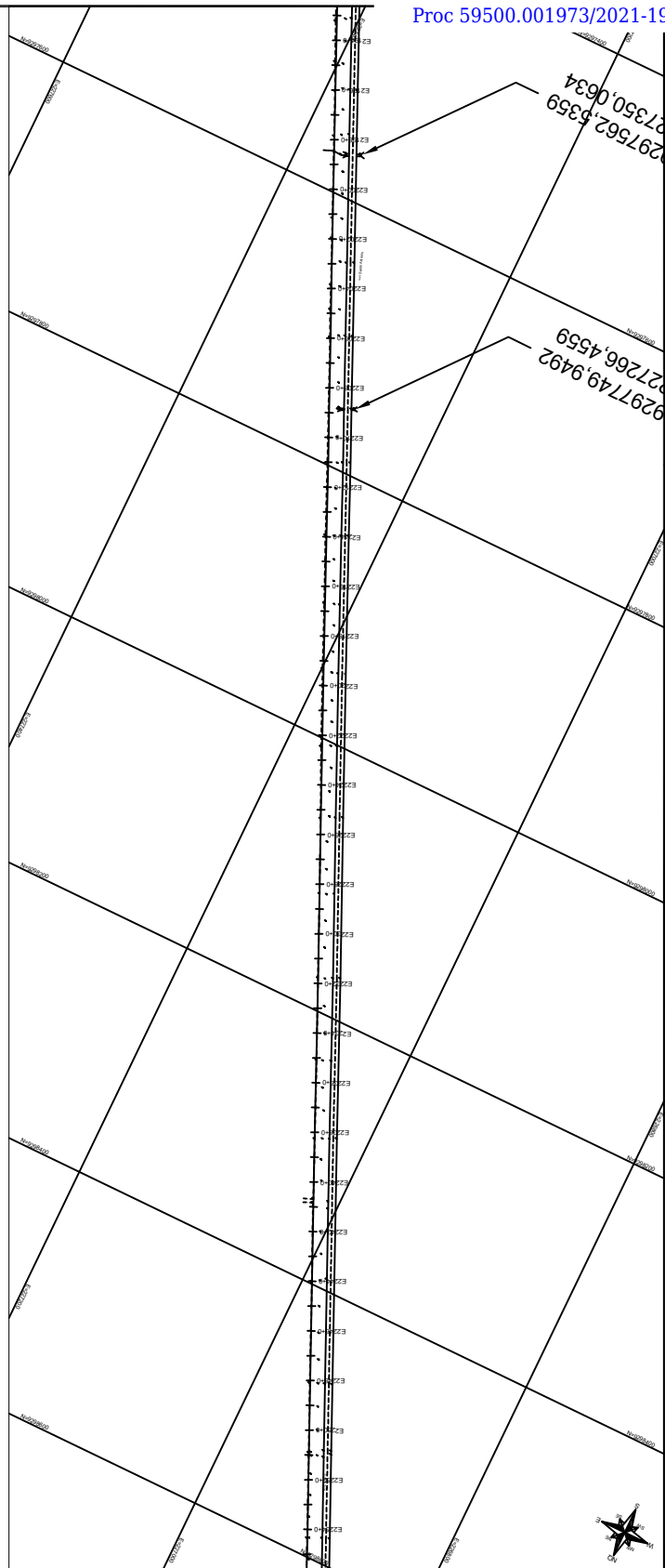
[illegible]

<p><b>PROFISSIONAL</b></p> <p><b>LEWIS/ALBERTO TORRES/ALDO P. JUAN/ALBERTO TORRES/ALBERTO TORRES</b></p> <p><b>ADULTO/ORA DE PEDRO VELLO, MONTANHAS, NOVA ORIZ</b></p> <p><b>SANTO/ANTONIO, SERINHA/IN</b></p> <p><b>000000</b></p>	<p><b>PROFISSIONAL</b></p> <p><b>JOSE TORRES</b></p> <p><b>JOSE HUBERTO DANTAS DE MENDOS</b></p> <p><b>ENG. CIVIL - CREIA 21024/912</b></p> <p><b>000000</b></p>
---	--

[illegible]

Documento assinado digitalmente. Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC.


























DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1989  
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

ADEQUAÇÃO OR  
2,2 ANUALMENTE

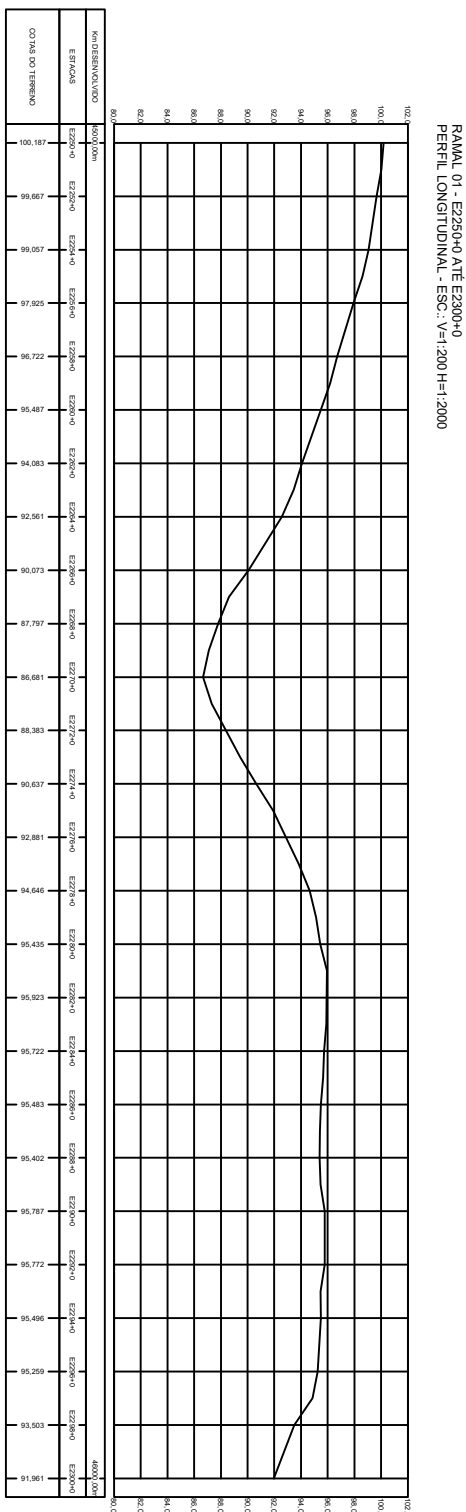
**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

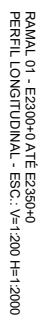
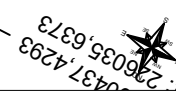
## LEGENDA

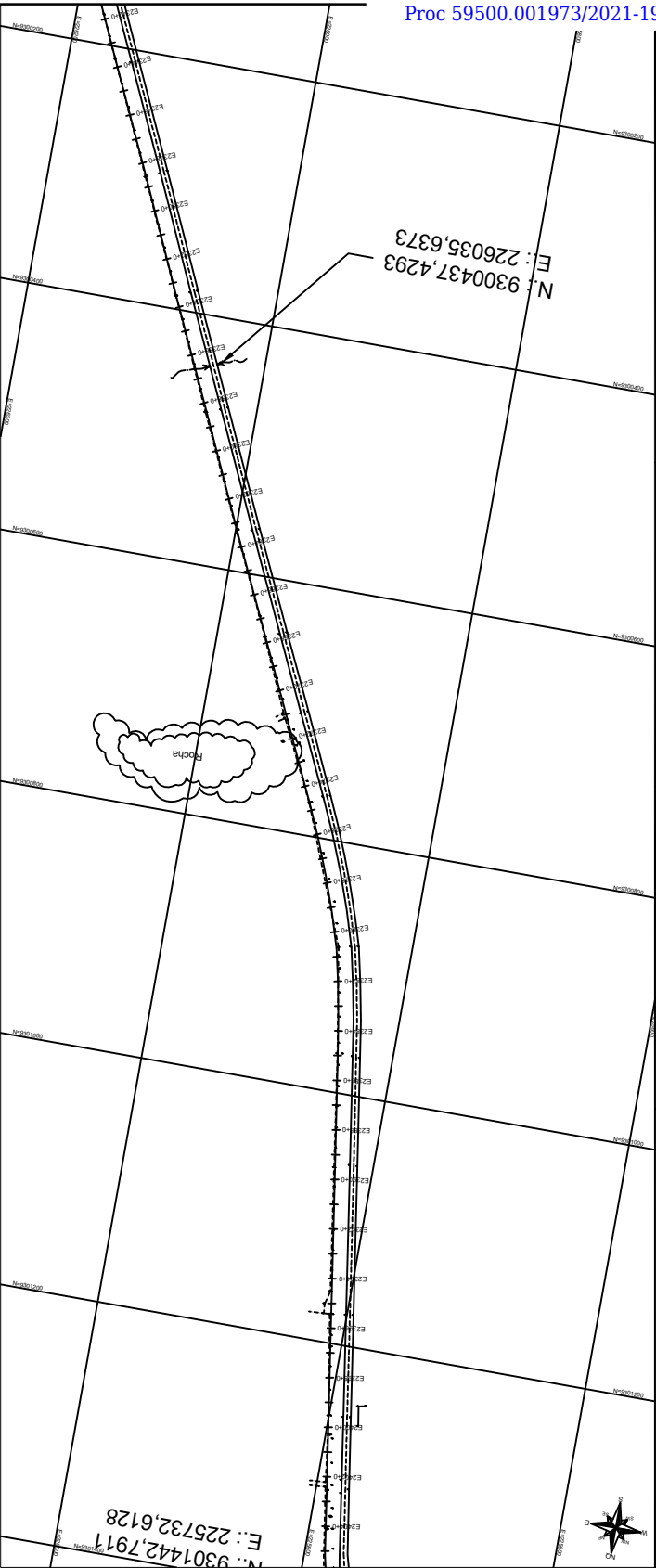
- |   |                             |   |                             |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
|  | CAJA DE PASADENA            |  | CAJA DE PASADENA            |
|  | PRE                         |  | PRE                         |
|  | RESERVO                     |  | RESERVO                     |
|  | MARCO DE BALANZADO          |  | MARCO DE BALANZADO          |
|  | MARCO DE BALANZADO DE       |  | MARCO DE BALANZADO DE       |
|  | MARCO EXISTENTE             |  | MARCO EXISTENTE             |
|  | MARCO PARA INICIO DE ALERTE |  | MARCO PARA INICIO DE ALERTE |
|  | EDIFICIO                    |  | EDIFICIO                    |
|  | POZO EXISTENTE              |  | POZO EXISTENTE              |
|  | MEGACOMPARA                 |  | MEGACOMPARA                 |
|  | CHUTE                       |  | CHUTE                       |
|  | TAMPA DE SANEAMIENTO        |  | TAMPA DE SANEAMIENTO        |
|  | TIPO DE ESQUELO             |  | TIPO DE ESQUELO             |
|  | CAJA DE VALVULA             |  | CAJA DE VALVULA             |
|  | PV DE AGUA CARIEN           |  | PV DE AGUA CARIEN           |
|  | CAJA TELEFON                |  | CAJA TELEFON                |
|  | PV DE AGUA PLUVIAL          |  | PV DE AGUA PLUVIAL          |
|  | DISTRIBUCION                |  | DISTRIBUCION                |
|  | CONTENIDOR                  |  | CONTENIDOR                  |
|  | POSTE                       |  | POSTE                       |
|  | CAJEN                       |  | CAJEN                       |
|  | TELEFON                     |  | TELEFON                     |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |  | CAJEN VIVA                  |
|  | CAJEN VIVA                  |   |                             |



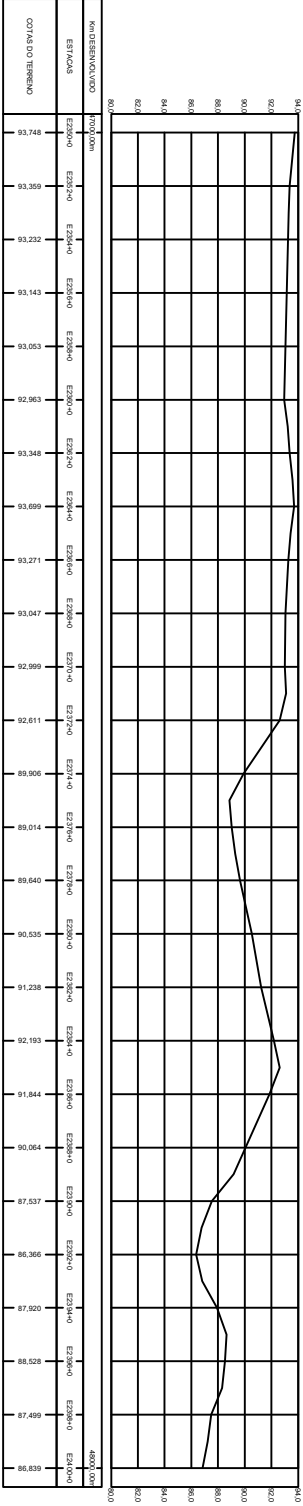
**LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLURAL, LÍMITE DO CASAMENTO E SENSIBILIDADE**  
ADULTORA DE PEDRO VELHO, MONTANHAS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SEPRINHA / EN  
JOSÉ HUMBERTO DURTAS DE MEDEIROS  
Eng. Civil - CR-6A-1204/09-12  
45/5.

[illegible]

[illegible][illegible]



RAMAL 01 - E2350+0 ATÉ E2400+0  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1:200 H=1:2000



**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

DATA: 01/08/2021  
HORARIO: 14:00h  
ZONA: 18N  
EQUIDISTANCIA: 600m  
EQUIDISTANCIA: 600m  
EQUIDISTANCIA: 600m

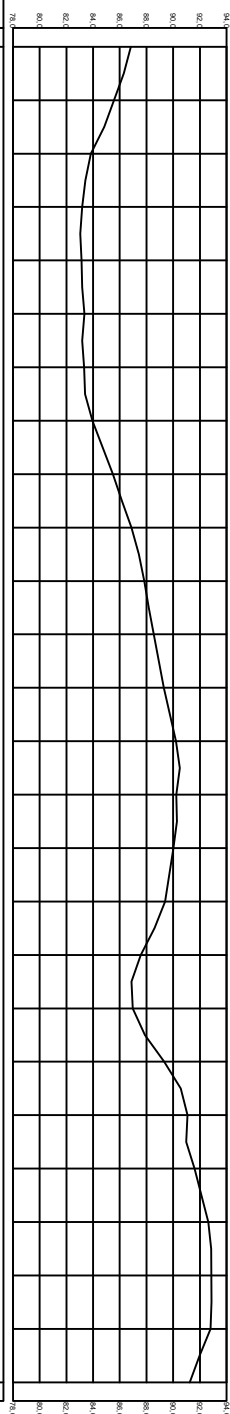
**LEGENDA**

— GASEDUTO A CONSTRUIR  
— GASEDUTO EXISTENTE  
— CANAL  
— RODOVIA EXISTENTE  
— FERROVIA - PRESSA  
— REDE ELÉTRICA  
— CERCA METAL  
— CERCA VIVA  
— TELEFONE  
— CADEIA  
— PONTE  
— CONTRAFORTE  
— DRENAGEM  
— PV DE ÁGUA PLUVIAL  
— CAIXA DE VALVULA  
— CAIXA TUBO  
— PV DE ÁGUA QUENTE  
— PV DE ÁGUA FRIA  
— ALVAREJO

**caern**

COMPANHIA CAERN  
RUA CAERN, 100 - JARDIM CAERN  
SANTO ANTONIO, SERRO, RJ

DATA: 01/08/2021  
HORARIO: 14:00h  
ZONA: 18N  
EQUIDISTANCIA: 600m  
EQUIDISTANCIA: 600m  
EQUIDISTANCIA: 600m

[illegible]

DATUM HORIZONTAL: SAO 80  
DATUM VERTICAL: MAGNÉTICO  
MERIDIANO CENTRAL: 35°  
ZONA: 23M











































































DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 110°  
E CONVERSIÇÃO MERIDIANA

ADICIONAÇÃO ORÇÃO  
22 ANUALMENTE

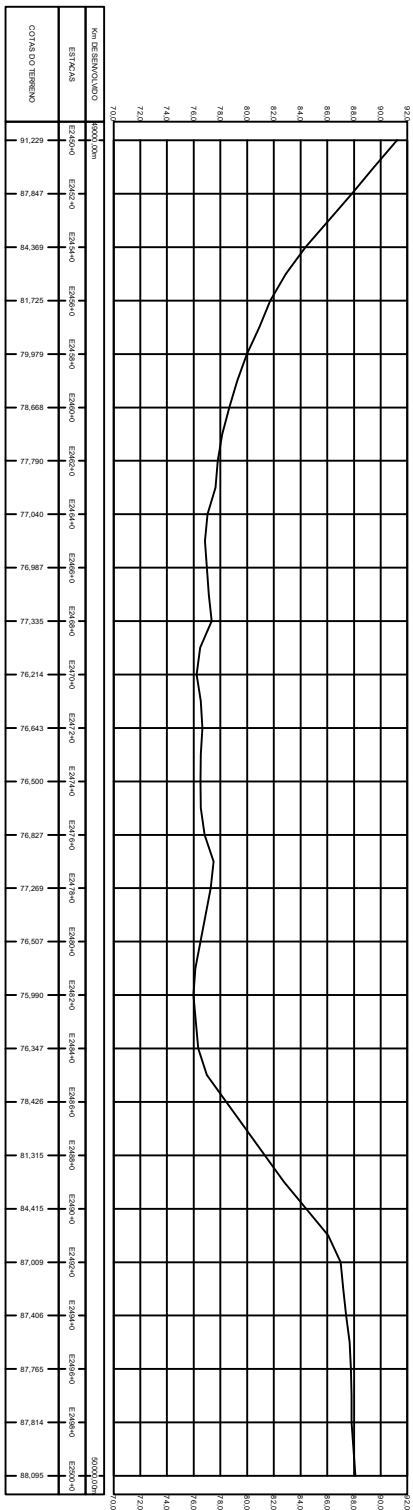
**COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.**

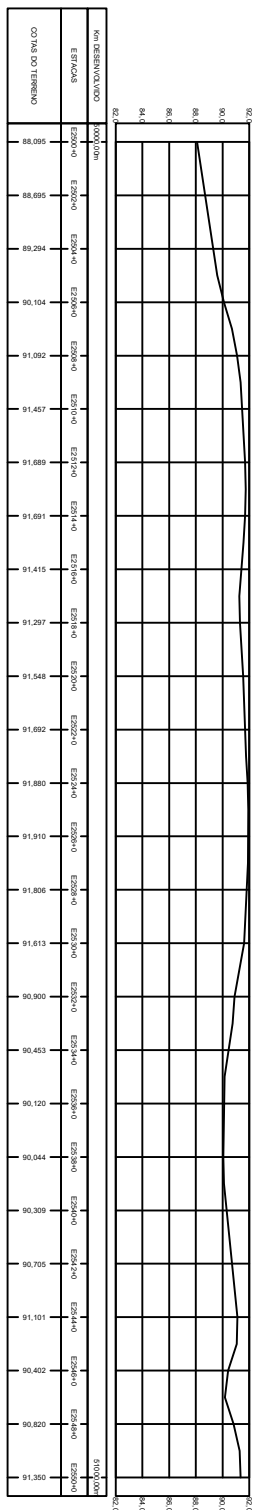
## LEGENDA

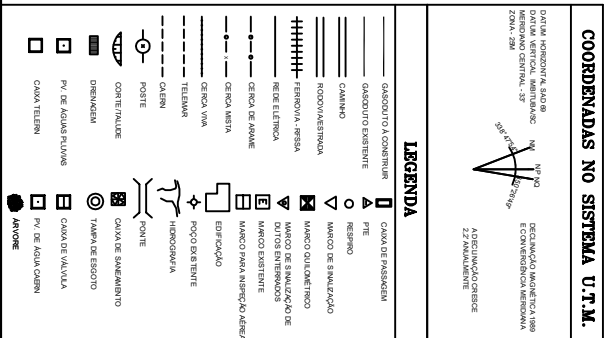
- |   |                  |   |                  |
|---|------------------|---|------------------|
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|  | CAIA DE PASADORA |  | CAIA DE PASADORA |
|   |                  |   |                  |



**RESUMO**  
LENTAMENTO TROPICAL E ALTA INFLUÊNCIA DESEMPENHADA  
ADULTO DE PEQUENO, MONTANHAS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SERGIPE/AL  
**ABSTRACT**  
TROPICAL SLOWDOWN AND HIGH PERFORMANCE  
ADULT OF SMALL, MOUNTAINS, NOVA CRUZ  
SANTO ANTONIO, SERGIPE/AL

[illegible][illegible]

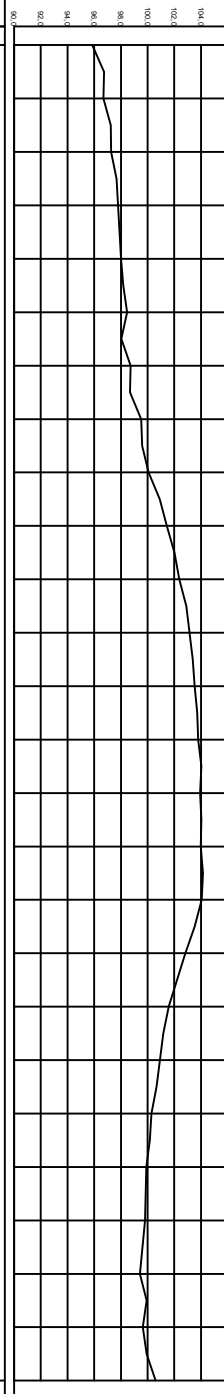
[illegible]



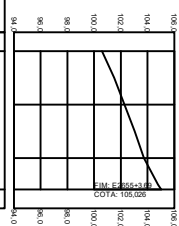




RAMAL 01 - E2600+0 ATÉ E2650+0  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1:200 H=1:2000



RAMAL 01 - E2650+0 ATÉ E2655+3,69  
PERFIL LONGITUDINAL - ESC.: V=1:200 H=1:200



Km DESPILINDO	3300,0m	5310,66
ESTACAS	E2630+0	
	E2635+0	
	E2634+0,003+3	
COTAS DO TERRENO	100,599	
	102,264	
	103,731	
	105,026	

# COORDENADAS NO SISTEMA U.T.M.

## LEGENDA

	GRANDE TUA CONSTRUÇÃO		CAIA DE PASSADINHO
	GRANDE TUA EXISTENTE		PIRE
	CANAL		RESERVO
	RODADUSTRAL		MANO DE SINALIZADO
	FERRADA, PASSADA		MANO DE SINALIZADO DE DUTOS ENTERRADOS
	REDE ELCTRICA		MANO EXISTENTE
	GRICA DE ANILHE		MANO PARA MANO DE DUTOS
	GRICA ANTA		ERRO
	GRICA VIRA		POCO DO ENTE
	TELEMA		MONOCANA
	CAEN		ENTE
	CONTINUAL		CAIA DE SINALIZADO
	ORDENADO		TAMA DE ELODO
	PIRE DE ELODO PLANO		CAIA DE MANA
	CAIA TELEMA		PIRE DE MANA
			MANO